

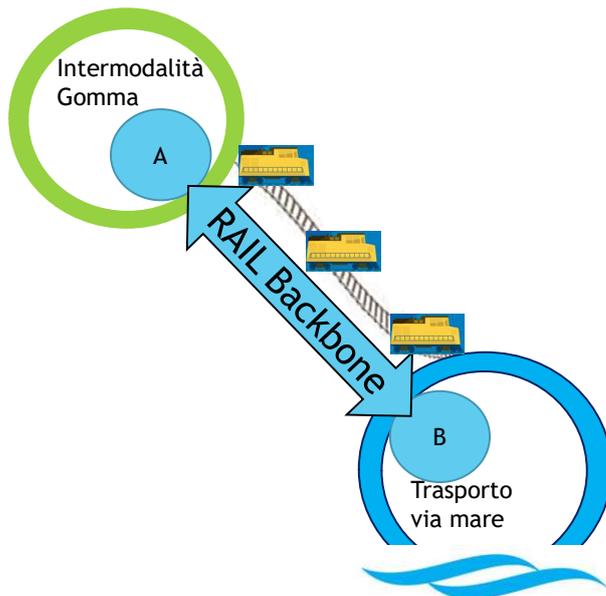
Il trasporto ferroviario merci chiave per un settore logistico efficiente

Adj.Prof. Dr. Andrea Giuricin
 CESISP - Università Milano Bicocca
 Senior consultant presso la Banca Mondiale e Nazioni Unite
 CEO - TRA Consulting
 Adj. Prof. UMN, MSUC, University Southern California, Purdue University
 Frm. Visiting Professor at China Academy Railway Sciences, Beijing, China

Milano, 28 Marzo 2022

1

SISTEMA LOGISTICO



SELECTED KEY POINT

Backbone del trasporto merci è la ferrovia

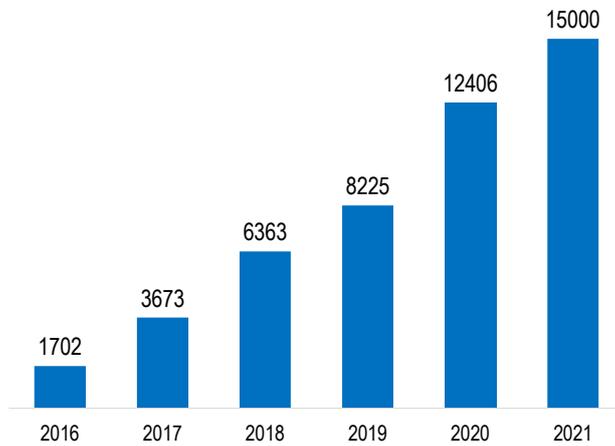
Integrazione modale è chiave

Efficienza è utilizzare il miglior "modo" possibile

2

Un mercato in forte crescita

Numero Treni Cina-Europa



SELECTED KEY POINT

1,49 mln TEU

78 «rotte» operative

180 città servite

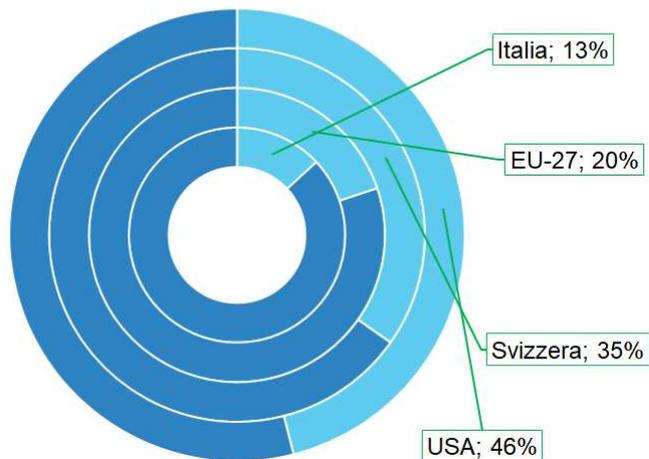
TRA
Consulting

3

Treni merci

Merci - Quota di mercato del treno

(su gomma+ferro)

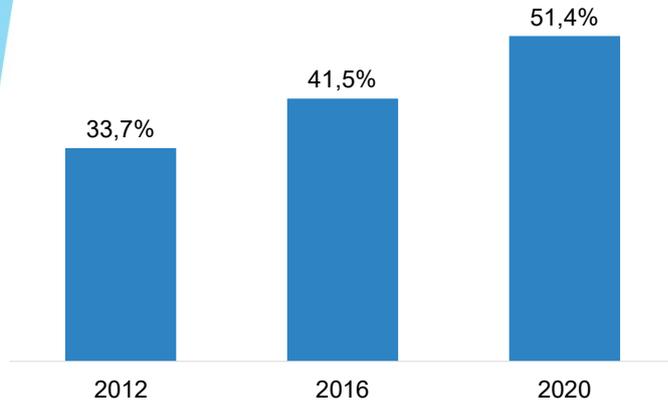


TRA
Consulting

4

20 anni di liberalizzazione

Quota mercato nuovi entranti in Italia



Fonte: Elaborazione Andrea Giuricin su dati Fercargo

TRA
Consulting

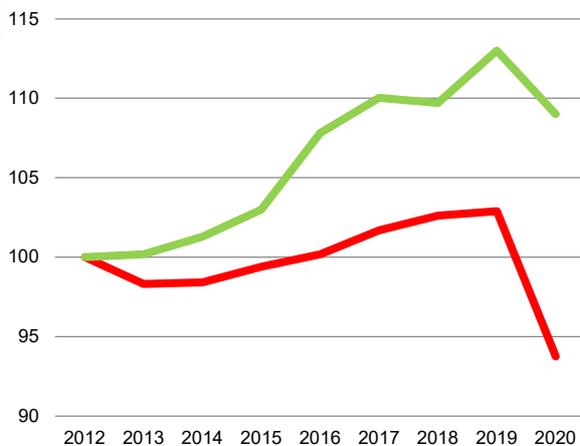
La crescita dei nuovi entranti, che hanno ormai più della metà del mercato, è un'altra caratteristica del settore ferroviario merci.

Questo è potuto avvenire solo grazie al processo di liberalizzazione.

5

20 anni di liberalizzazione

Mercato Ferroviario Merci Domestico e PIL



Fonte: Elaborazione Andrea Giuricin su dati Fercargo e Istat

TRA
Consulting

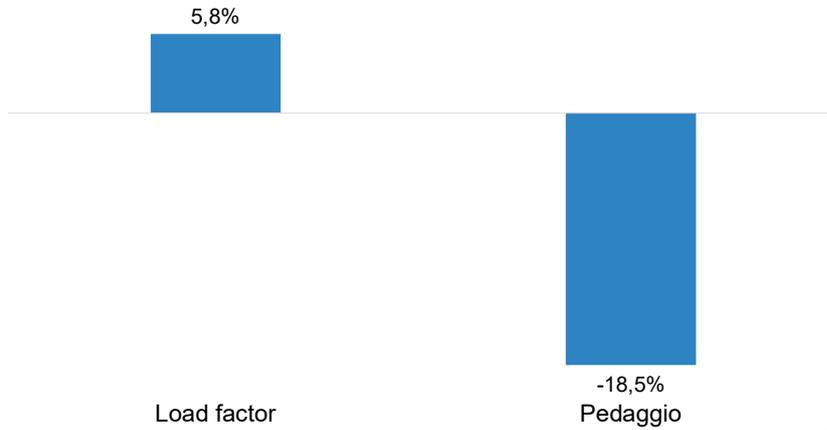
Nonostante la crisi Covid19, il settore è cresciuto molto più del prodotto interno lordo dal 2012 anche grazie alle incentivazioni intraprese a livello nazionale.

Si sottolinea che la riduzione della "componente b" del pedaggio ha avuto un effetto positivo nel corso della pandemia, anche se i prezzi medi del trasportato hanno subito una forte riduzione.

6

Efficienza: Pedaggio e Riempimento in Europa

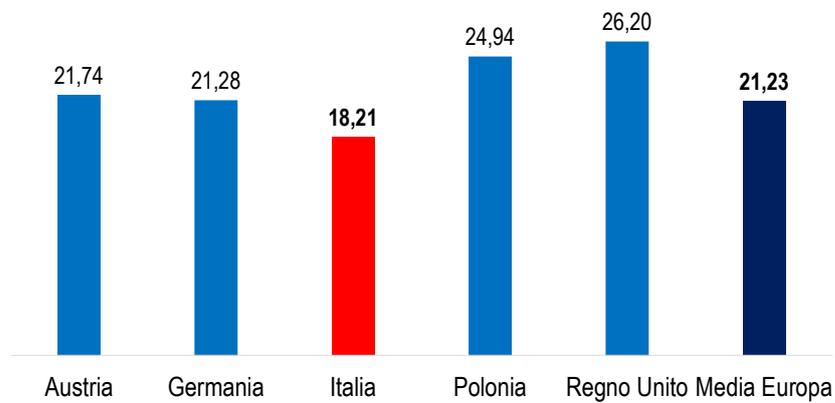
Efficienza in Europa (2019 vs 2015)



Fonte: Elaborazione Andrea Giuricin su dati IRG Rail

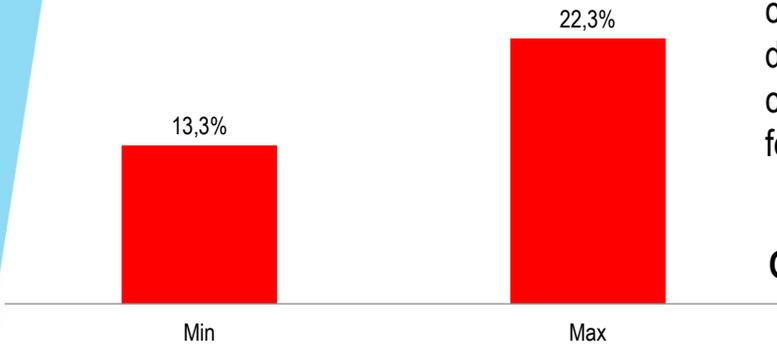
Settore Ferroviario Merci

Ricavi per treno KM Merci (in euro)



Il pedaggio Ferroviario operatori merci in Italia

Percentuale Pedaggio su Costi Totali



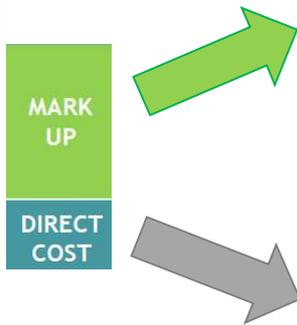
La regolazione del costo di accesso dell'infrastruttura è chiave per il settore ferroviario.

Quali obiettivi di shift modale?



Fonte: Elaborazione dati Andrea Giuricin su operatori ferroviari

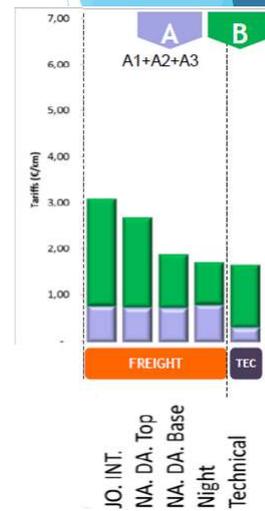
Il pedaggio Ferroviario



• Mark up è modulata sulla «ABILITY TO PAY»

Quale è l'ability to pay dopo il covid19?

• Il costo diretto è legato al WEAR AND TEAR



Fonte: Andrea Giuricin

EFFICIENZA LOGISTICA

Country	Year	LPI Rank	LPI Score	Customs	Infrastructure	International shipments	Logistics competence	Tracking & tracing	Timeliness
Germany	2018	1	4.20	4.09	4.37	3.86	4.31	4.24	4.39
Sweden	2018	2	4.05	4.05	4.24	3.92	3.98	3.88	4.28
Belgium	2018	3	4.04	3.66	3.98	3.99	4.13	4.05	4.41
Austria	2018	4	4.03	3.71	4.18	3.88	4.08	4.09	4.25
Japan	2018	5	4.03	3.99	4.25	3.59	4.09	4.05	4.25
Italy	2018	19	3.74	3.47	3.85	3.51	3.66	3.85	4.13

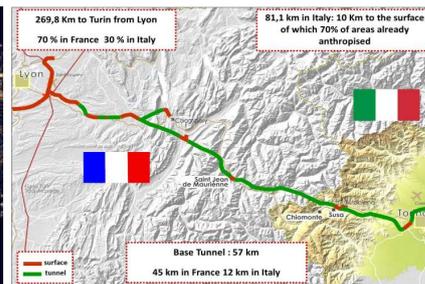
Fonte: Banca Mondiale

- Il Logistic Performance Index (LPI), creato dalla Banca Mondiale, sintetizza l'efficienza del sistema logistico in diversi Paesi.
- L'Europa avrebbe bisogno di una visione maggiormente integrata, ma vi sono casi efficienti all'interno del nostro Continente.
- L'Italia sconta di alcune debolezze strutturali, dall'infrastruttura fino al sistema delle Dogane.
- Per tale ragione è solo al 19° posto in questa graduatoria.

TRA
Consulting

11

OTTICA EUROPEA



TAV: Torino-Lione costo per l'Italia	Mld Euro
Tunnel	2,7
Connessione Torino	1,6
Nodo Urbano Torino	0,2
<i>Costo diretto Totale</i>	4,5

TAV: Terzo Valico	Mld Euro
<i>Costo a vita intera</i>	6,1

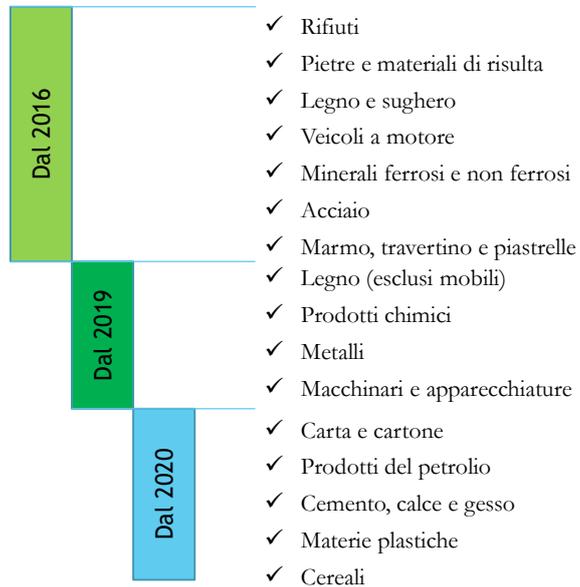
Costo Alitalia 2008-2021

Oltre 10 mld

TRA
Consulting

12

ANALISI DIVIETI BRENNERO SU GOMMA



13

Problematiche ed opportunità

- Colli di bottiglia infrastrutturali nei porti e nel network ferroviario
- PNRR grande opportunità per risolvere queste problematiche
- Opportunità per l'Italia, paese «trasformatore»
- Differenza tra investimenti nell'«hardware» (infrastrutture fisiche) o nel «software» (riforme)
- Fare attenzione a fare le riforme

14

THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

Contact details:

Prof. Dr. Andrea Giuricin

Mob: +393386938369

Email: andrea.giuricin@unimib.it