

The INTERNATIONAL
PROPELLER CLUBS

TO PROMOTE FURTHER AND SUPPORT
MERCHANT MARINE TRANSPORTATION AND
COMMUNICATIONS TO PROMOTE COMMERCE,
PUBLIC RELATION AND CULTURAL EXCHANGES



Mantova Inland Waterway Network

- Port of Mantua -

46100 Mantova - Via Enrico Fermi cm e-mail:

propellerclub.mn@libero.it

<http://propellerclubmantova.blogspot.it/>

“MILANO, PORTO DI MARE”

**NODO CENTRALE DELLE VIE D'ACQUA INTERNE NEL
CORRIDOIO EUROPEO “MEDITERRANEO”**

Mercoledì 26 maggio 2021 Ore 18:00

Domande ai relatori

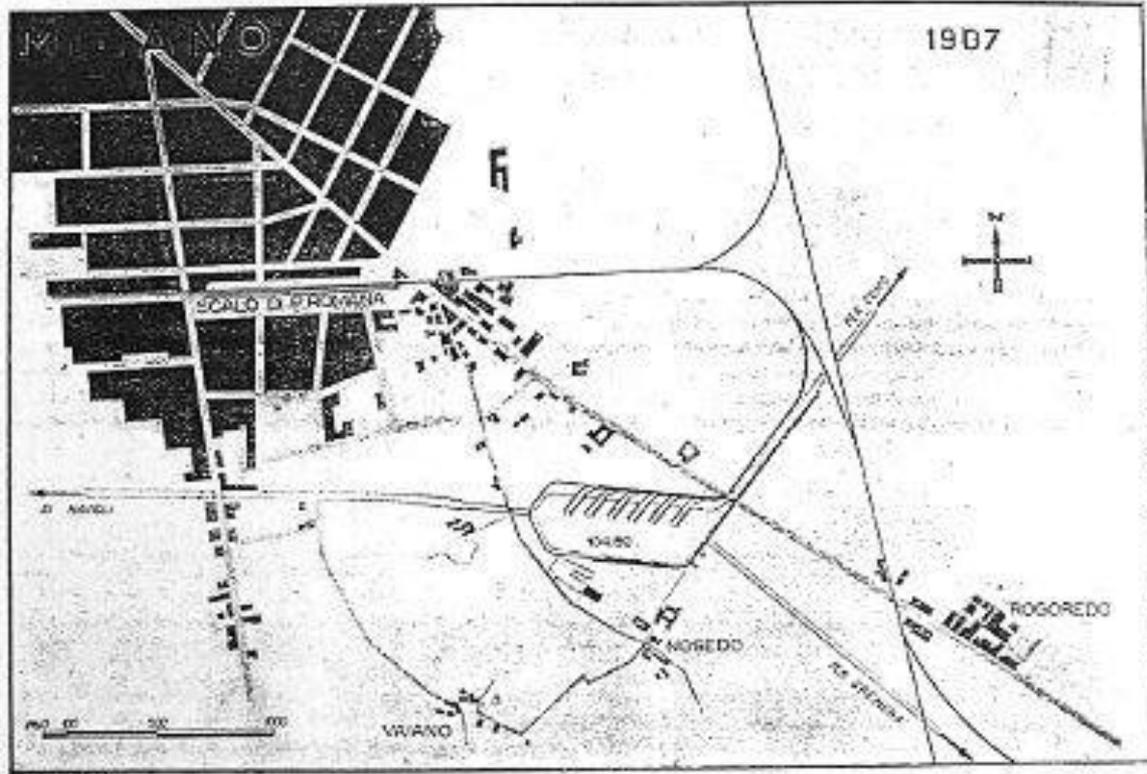
Arch. Giancarlo Leoni

Milano, Porto di Mare?

Dal periodo romano al medioevo al rinascimento alla rivoluzione industriale....nodo centrale delle vie d'acqua



Pescatore sulle rive del laghetto artificiale creatosi a causa dei lavori di realizzazione di Porto di Mare, bacino portuale di Milano che non fu mai completato, in una foto degli anni trenta del XX secolo



L'evoluzione dell'area di Porto di Mare, progetto del 1907. Il bacino artificiale, che non fu mai completato, si riconosce dalle tre banchine disposte a spina di pesce (Wikipedia)

LA RETE DELLA NAVIGAZIONE INTERNA INSERITA NELLE CORE NET DELLA UE E NEL CORRIDOIO MEDITERRANEO



Figure 3: Alignment of Med



**MILANO VENEZIA
NELLA CORE NET E
SOTTO LA RETE NEL
CORRIDOIO
MEDITERRANEO**

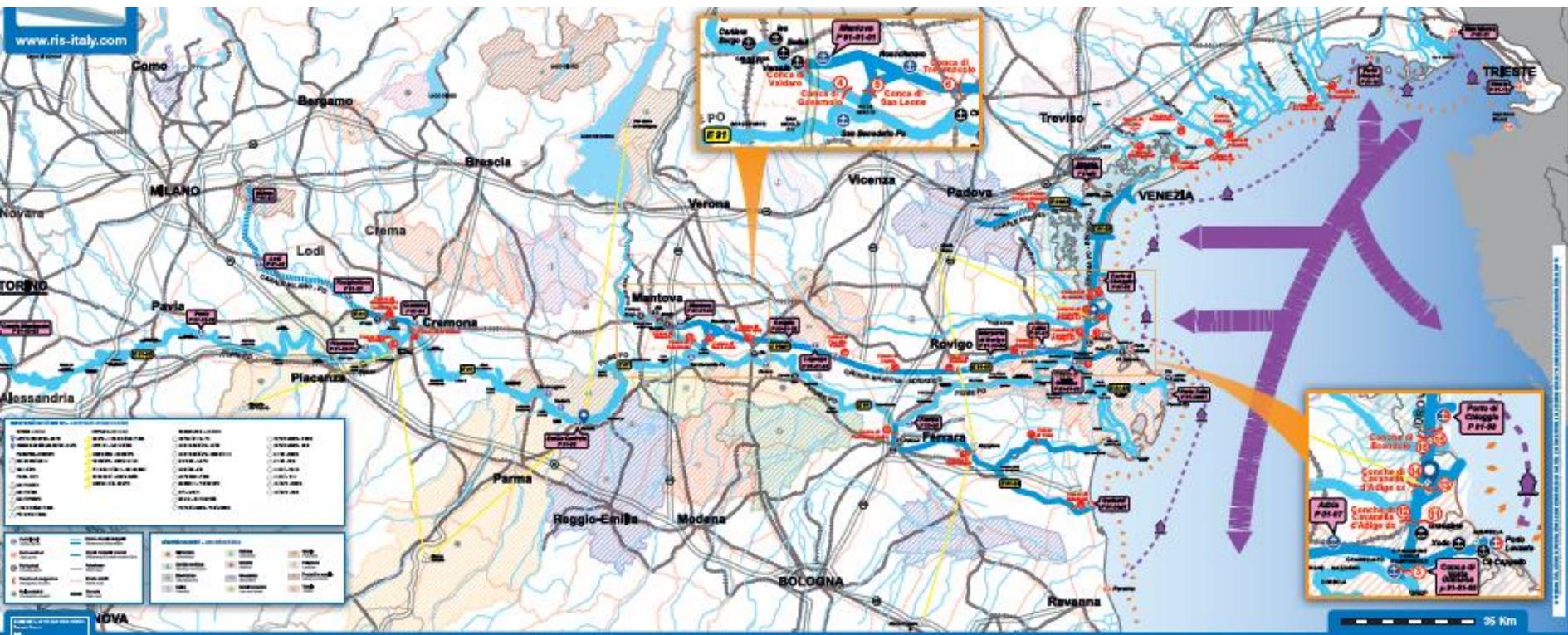
LA RETE DELLA NAVIGAZIONE INTERNA INSERITA NELLE CORE NET DELLA UE E NEL CORRIDOIO MEDITERRANEO



**MILANO
VENEZIA
NELLA
CORE
NET**

**LA RETE
NEL
CORRIDOIO
MEDITERRANEO**

Il sistema della navigazione interna in Italia: dorsale principale e bacini di navigazione



- Grandi Bacini del sistema
- A: Dorsale principale prevista nella rete TEN-T e Corridoio Mediterraneo Venezia Milano
- B: Rete più estesa al Piemonte, Laghi pedevalpini, Navigli Milanesi
- C: Sistema Veneto-Friulano- Lagune e fiumi
- D: Sistema Toscano, Canale Navicelli ed Arno
- E: Sistema Laziale, Tevere e laghi Bolsena Trasimeno
- Fascia costiera di connessione ai porti marittimi (Legge 16 del 2000)

Proposta di UNII inoltrata al Governo per fondi Recovery Bacino B Locarno Milano-Navigli Laghi

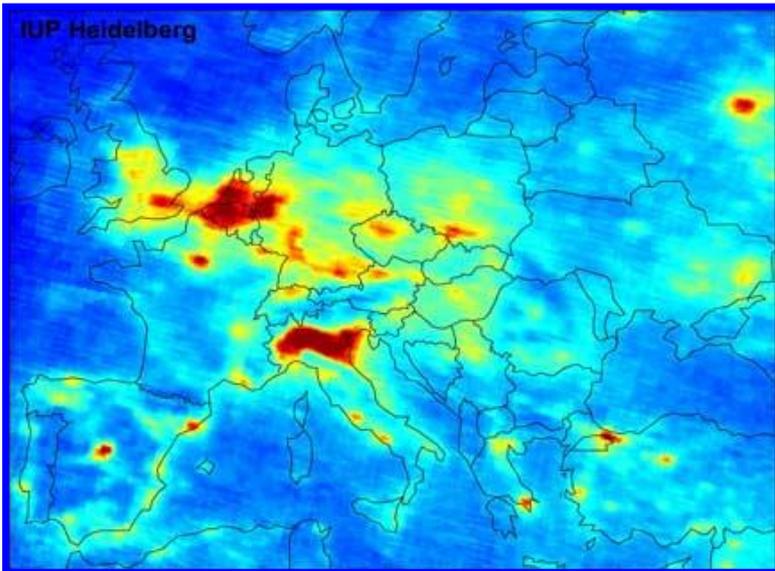


Dati sintetici generali di utilizzazione del sistema navigazione interna

- **Passeggeri: (compresi turistici) : bacini lagunari (VE 135milioni) e lacuali per 9 milioni per un totale di 144 mil.**
- **Diportismo nelle acque interne e lagunari connesse: stima passeggeri trasportati circa 1 mil. Non esistono a questo proposito dati nel Conto Naz. Trasporti che dettagli questa presenza sui fiumi e sui laghi.**
- **Merci circa 3 milioni di ton anno medi negli ultimi anni**



Il sistema della navigazione interna:
a)riduce molto l'impatto ambientale dei trasporti;
b)valorizza la fruizione dei paesaggi;
c) garantisce la salvaguardia idraulica



Concentration of NO₂ in Europe

Benefici prodotti dalla proposta dell'UNII a fronte di 783.400.000 euro di investimenti pubblici (compresa la manutenzione) nell'arco dei 10

- a) un incremento occupazionale pari a 12.179 nel settore delle costruzioni ed altri non quantificati nel settore del turismo-commercio e della logistica;**
- b) un impatto economico pari a 2.750 milioni di euro nel settore delle costruzioni;**
- c) un beneficio dallo spostamento di alcune merci dalla strada alla via d'acqua in termini di esternalità economiche ed ambientali risparmiate per la collettività. Nell'arco dei soli 10 anni considerati, di 1.079.044.216 euro con un risultato di vantaggio netto per la collettività di euro 295.644.216**
- d) riduzione delle emissioni del trasporto di 37.878 ton anno tra il 2021-2026 (in 5 anni circa 190.000 ton.) e di ton 70.929 anno (nei 5 anni circa 354.645 ton.)**
- e) dopo i primi 10 anni i benefici saranno molto maggiori a causa della riduzione degli investimenti.**

INLAND WATERWAY TRAFFIC

IN MAIN EUROPEAN SEAPORTS

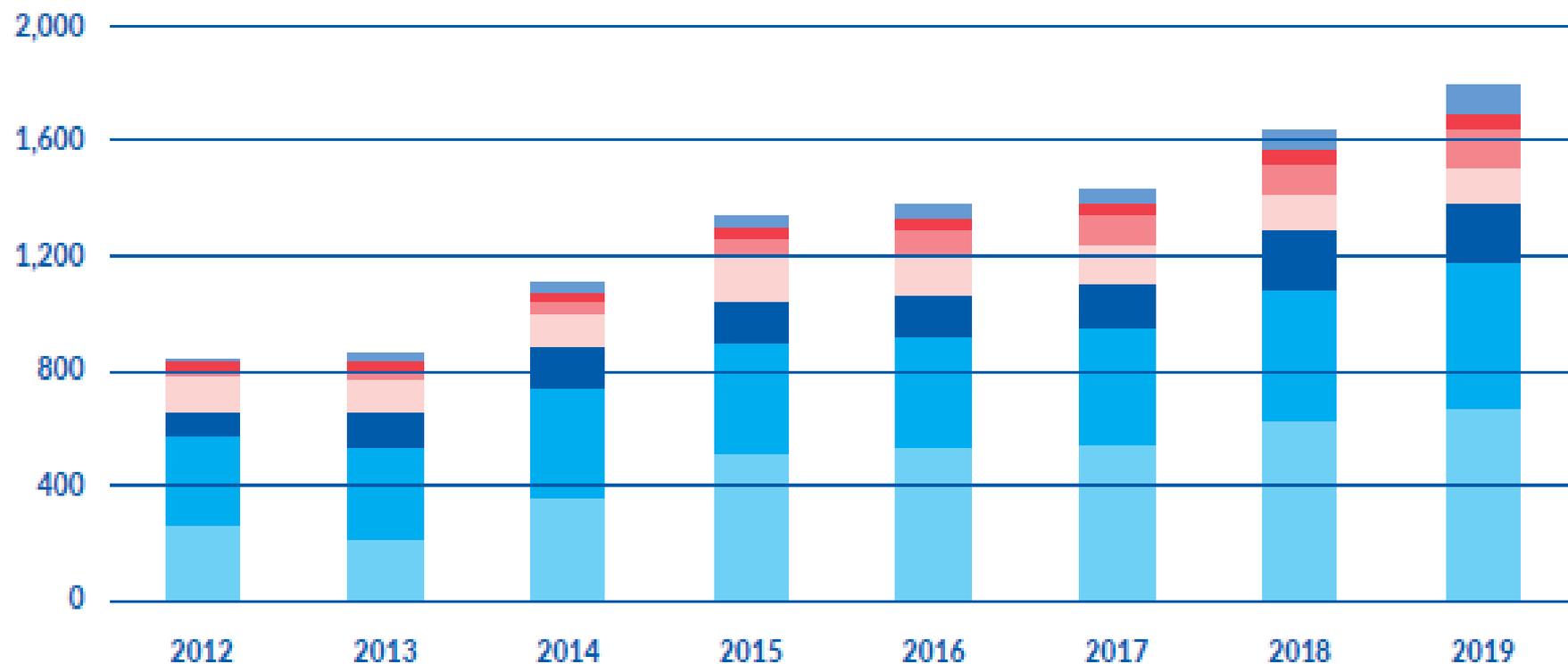
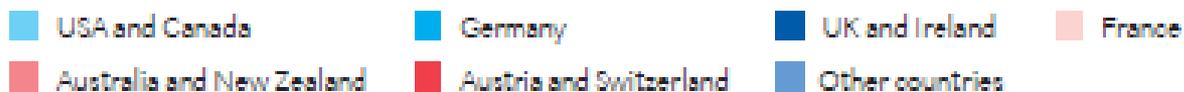


Rotterdam remains the market leader in the Hamburg-Le Havre range by total maritime cargo throughput as it holds 36.4% of market shares.

Although the volume of loaded or unloaded IWT cargo at the port of Rotterdam was 152.8 million tonnes in 2019, and therefore on the same level as in 2018

Sources: Port Statistics, Eurostat [iww_go_aport], Panteia, CBS
*North Sea Port is the name of the port formed by the cross-border merger between Zeeland Seaports (Flushing, Borsale and Terneuzen) in the Netherlands and Ghent Port Company in Belgium, signed on 8 December 2017. The cross-border merger port started to operate on 1 January 2018.

FIGURE 7: NUMBER OF PASSENGERS ON EUROPEAN CRUISE VESSELS BY NATIONALITY
(IN 1,000)



Sources: SeaConsult, IG River Cruise (2019), Der Fluss-Kreuzfahrtmarkt 2019

Infine

**QUALI SCENARI STRATEGICI PER LA
RETE DEL NORD ITALIA E MILANO?**