



The International Propeller Club - Port of Milan e The International Propeller Club – Port of Mantua presentano il webinar:

“MILANO, PORTO DI MARE” NODO CENTRALE DELLE VIE D’ACQUA INTERNE NEL CORRIDOIO EUROPEO “MEDITERRANEO”

Mercoledì 26 maggio 2021 Ore 18:00

RETE NAVIGABILE PADANO VENETA







Oltre 600 km sulla Ciclovía del Po attraverso tutta la Pianura Padana: da Torino a Venezia in bici

<https://www.cicloviadelpo.it/>

Ecoturismo

L'**ecoturismo** è una modalità di viaggio responsabile nelle aree naturali che contribuisce alla tutela dell'ambiente e al benessere della popolazione locale.

Ogni anno milioni di turisti viaggiano in tutto il mondo alla ricerca di nuovi luoghi e incontri insoliti e diversi.

Ci sono diversi modi di approcciare questi viaggi. Da quello tradizionale, di massa, che si avvicina molto poco alla realtà del luogo e alla popolazione locale, portando la ricchezza a pochi operatori, spesso esteri, ad uno più responsabile, in cui le persone e gli incontri rientrano in una logica di sviluppo territoriale. La popolazione locale è coinvolta nelle diverse fasi del progetto turistico, il tutto nel rispetto delle persone, delle culture e della natura. Inoltre le ricadute economiche del viaggio vanno direttamente alla popolazione.

Questa forma di turismo **sostiene progetti di sviluppo locale e rispetta le popolazioni ospitanti**. Naturalmente, questo include molte altre cose.

Turismo solidale significa evitare grandi complessi alberghieri e vivere il più vicino possibile alla popolazione locale, per aiutare lo sviluppo economico locale.

L'Organizzazione Mondiale del Turismo (OMT) fa dell'ecoturismo un **modo per minimizzare l'impatto** sull'ambiente al fine di preservarlo nel lungo periodo.

Si focalizza anche sulla scoperta degli **ecosistemi** e implica la partecipazione attiva delle popolazioni locali e dei turisti alla salvaguardia della **biodiversità**. Si pratica in natura, in piccoli gruppi e all'interno di piccole strutture.

ESPERIENZE PRECEDENTI



Regione Lombardia

Regione Lombardia

La Sede Territoriale di Mantova è la struttura individuata competente, per territorio, allo svolgimento di alcune importanti funzioni tecnico-amministrative

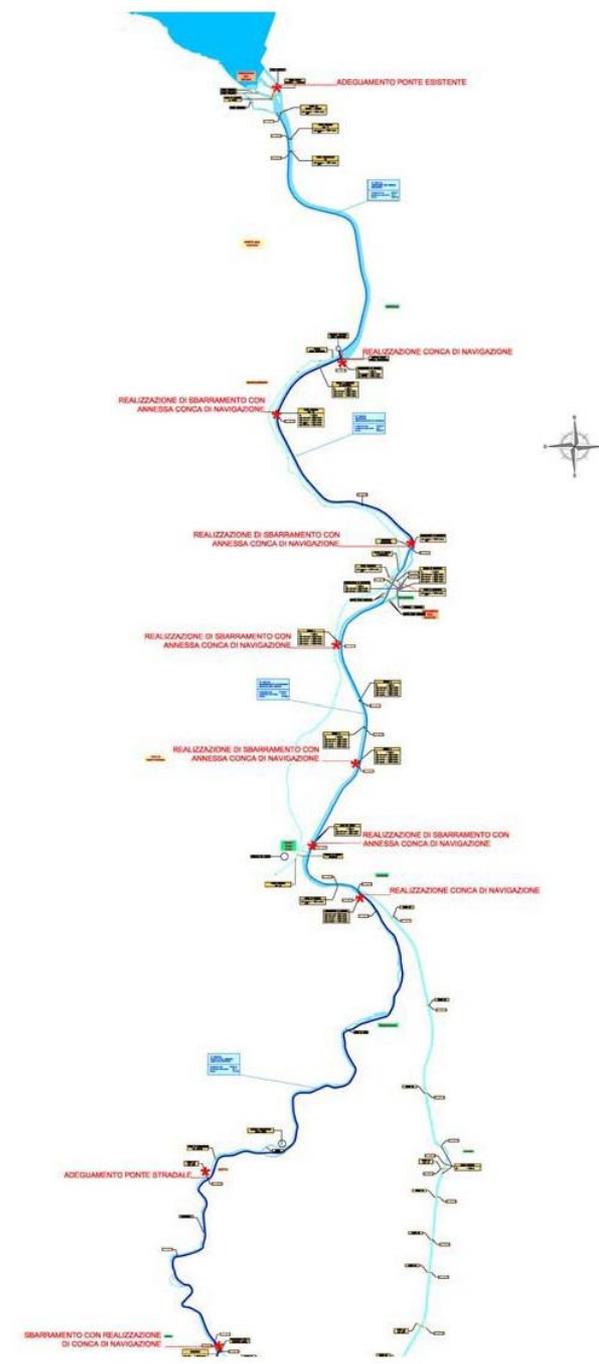
2008  Regione Lombardia



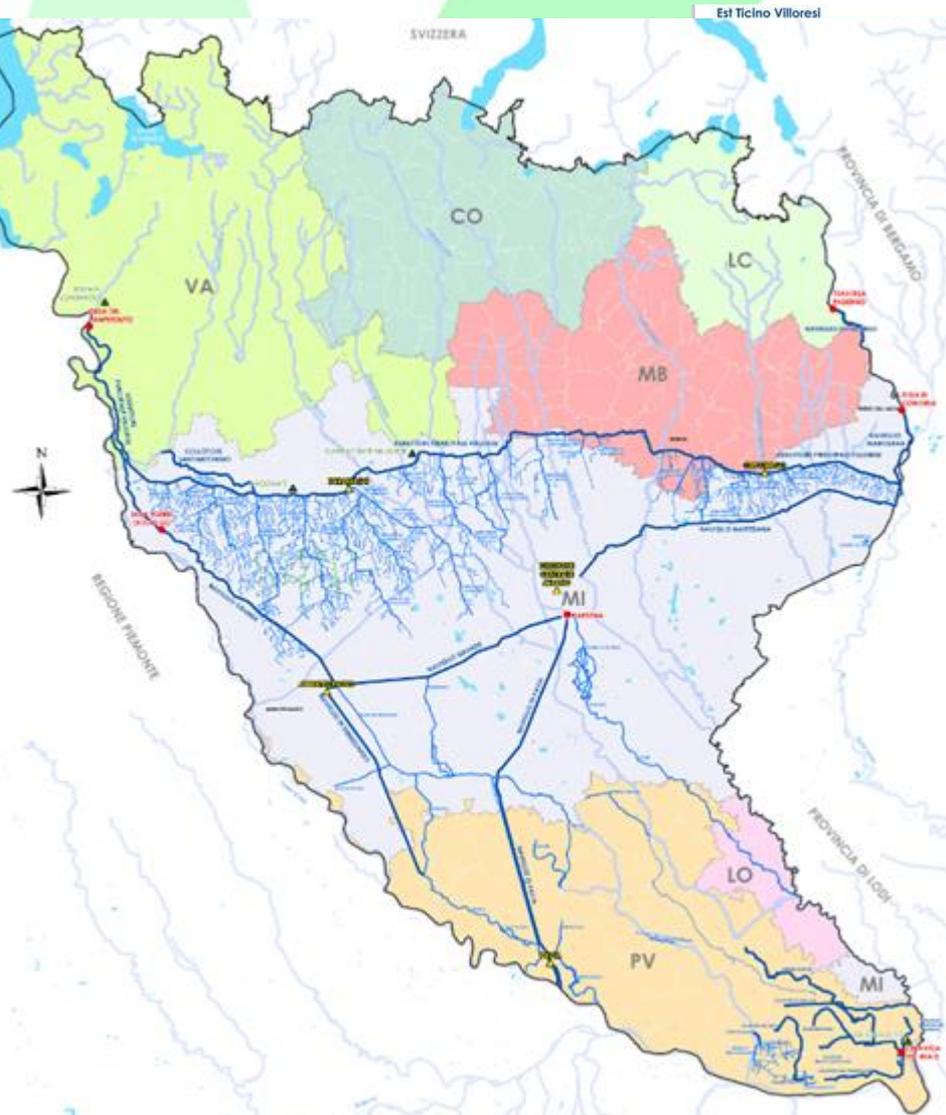
IDROVIA
"GARDA MANTOVA PO"



GARDA – MANTOVA – PO
PROGETTO DI RIFUNZIONALIZZAZIONE
TRATTO PESCHIERA - GOITO



ESPERIENZE IN LOMBARDIA IL CONSORZIO VILLORESI



NAVIGAZIONE

Il Sistema Navigli e le idrovie collegate rappresentano una rete costituita da corsi d'acqua artificiali, realizzata per regimentare e distribuire le acque irrigue nei campi agricoli situati attorno alla città di Milano ma anche per connettere il centro urbano con i territori limitrofi con delle vere e proprie vie d'acqua navigabili.

In passato sui canali avveniva il trasporto delle materia prime e dei prodotti: grazie ai Navigli per esempio i commercianti, con particolari imbarcazioni, trasportavano grandi quantità di materiale dal territorio circostante al centro della città.

Oggi i corsi d'acqua artificiali non vengono più sfruttati a scopo commerciale; le idrovie sono attualmente utilizzate per effettuare suggestivi itinerari navigabili immersi nella natura con diverse tipologie di imbarcazioni.

La navigazione interna in Lombardia ha conosciuto, negli ultimi anni, un notevole sviluppo tanto che, nel mese di aprile del 2015, l'ente Regionale Lombardo ha approvato il regolamento di "Circolazione nautica sui navigli lombardi e sulle idrovie collegate" e nel successivo mese di novembre, attraverso l'approvazione della L.R. 38/2015, ha individuato nel Consorzio Est Ticino Villoresi l'ente preposto alla gestione del demanio e a vigilanza della navigazione sul sistema dei Navigli Lombardi.

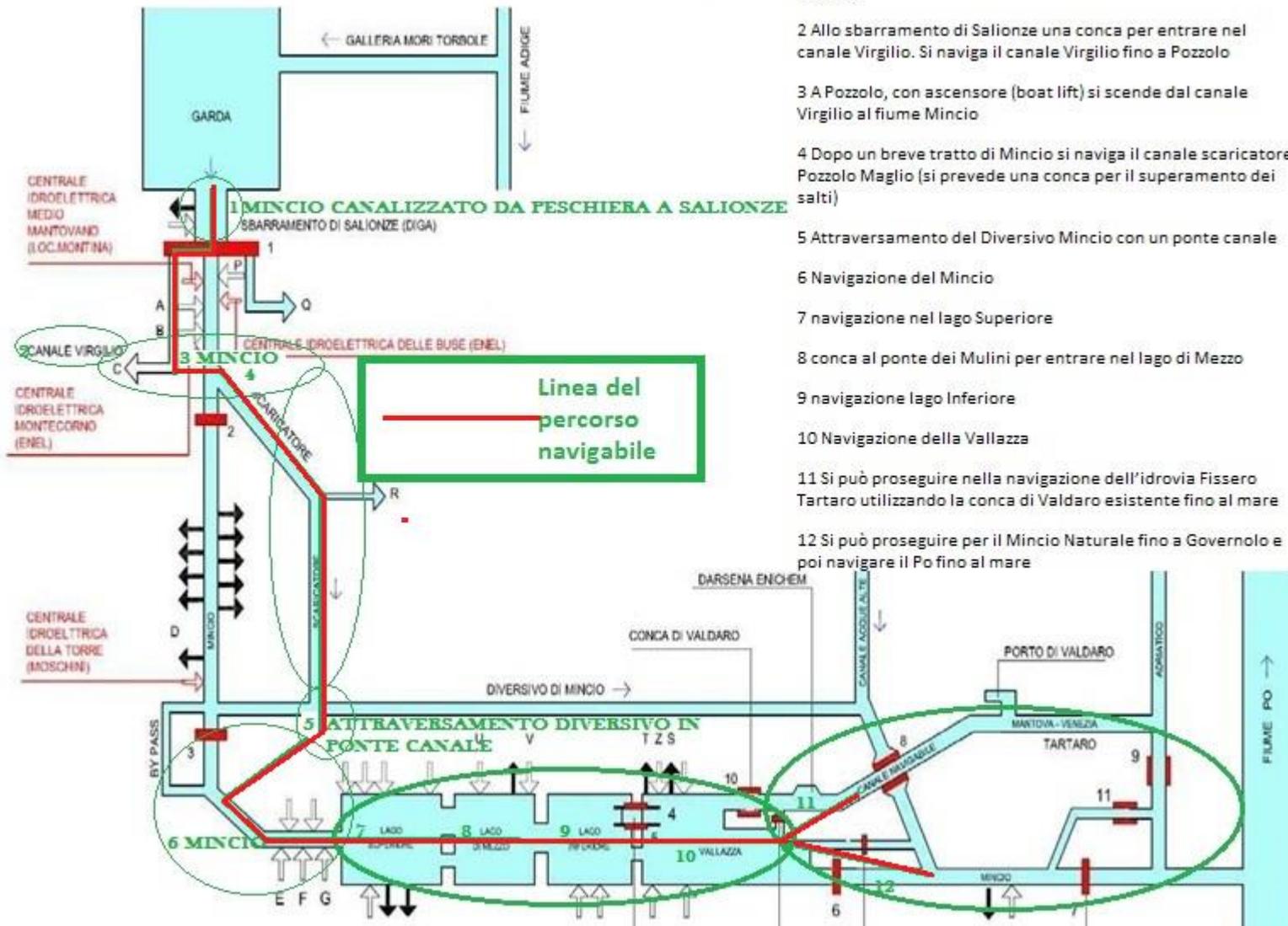
- NUMERO DI EMERGENZA
- SERVIZI PER I CONSORZIATI
- CALENDARIO DELLE ASCIUTTE
- NAVIGAZIONE
- PREVISIONI METEOROLOGICHE
- MODULISTICA ON-LINE
- CARTOGRAFIA
- FAQ
- LINK

VUOI RICEVERE LA NOSTRA NEWSLETTER ETVFlash?

ISCRIVITI

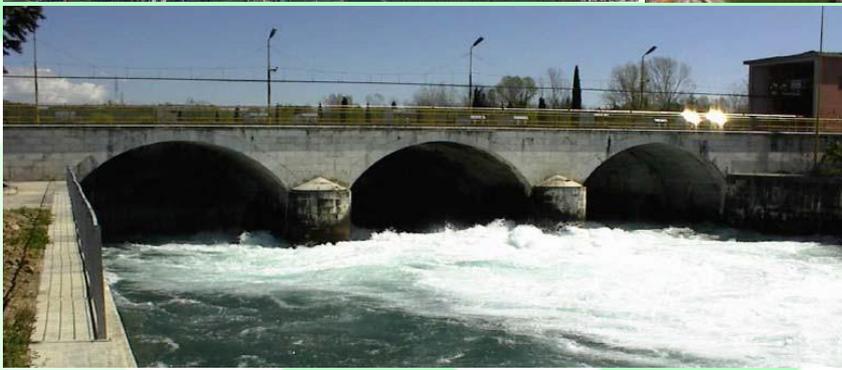
Legenda

- 1 Navigazione del fiume Mincio da Peschiera (Porta Verona) a Salionze
- 2 Allo sbarramento di Salionze una conca per entrare nel canale Virgilio. Si naviga il canale Virgilio fino a Pozzolo
- 3 A Pozzolo, con ascensore (boat lift) si scende dal canale Virgilio al fiume Mincio
- 4 Dopo un breve tratto di Mincio si naviga il canale scaricatore Pozzolo Maglio (si prevede una conca per il superamento dei salti)
- 5 Attraversamento del Diversivo Mincio con un ponte canale
- 6 Navigazione del Mincio
- 7 navigazione nel lago Superiore
- 8 conca al ponte dei Mulini per entrare nel lago di Mezzo
- 9 navigazione lago Inferiore
- 10 Navigazione della Vallazza
- 11 Si può proseguire nella navigazione dell'idrovia Fissero Tartaro utilizzando la conca di Valdaro esistente fino al mare
- 12 Si può proseguire per il Mincio Naturale fino a Governolo e poi navigare il Po fino al mare



Tuesday, 30 April 2013

DAL LAGO DI GARDA A MANTOVA: Catullo – Virgilio waterway



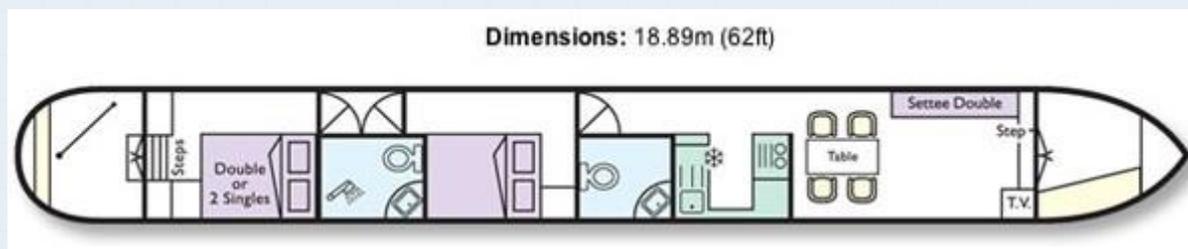


Tuesday, 30 April 2013

I NATANTI



I NATANTI – DIMENSIONI MASSIME NEL CANALE VIRGILIO



Lunghezza massima: 18,00 m

Larghezza massima: 3,50 m

Pescaggio massimo: 1,00 m

Lunghezza massima: 18,00 m

Larghezza massima: 4,00 m

Pescaggio massimo: 0,80 m





provincia
di mantova



provincia di mantova

PROVINCIA DI MANTOVA

Servizio: Servizi e Opere del Sistema Portuale Mantovano – Navigazione

[PORTI RACCORDI IDROVIE](#)

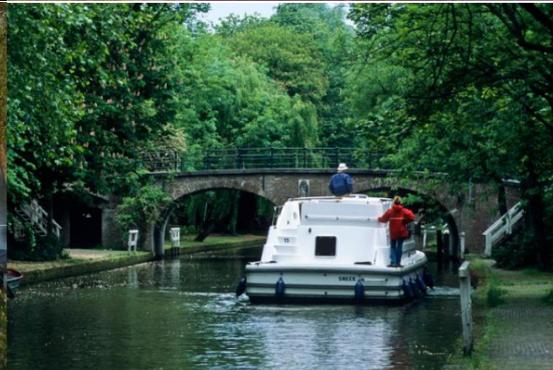
Mercoledì 26 maggio 2021

Relatore arch. Gabriele Negrini



Tuesday, 30 April 2013

I NATANTI – ALTRI ESEMPI





provincia di mantova

provincia di mantova



PROVINCIA DI MANTOVA

Servizio: Servizi e Opere del Sistema Portuale Mantovano – Navigazione
[PORTI RACCORDI IDROVIE](#)

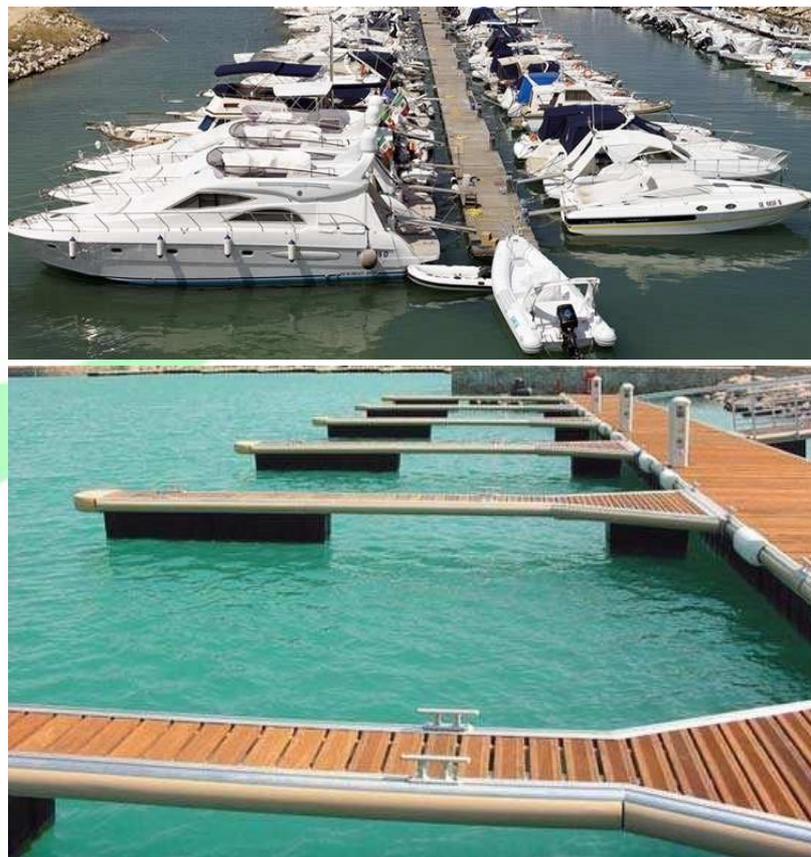
lunedì 01 marzo 2021

Presentazione studio idrovia
GARDA / MANTOVA / ADRIATICO

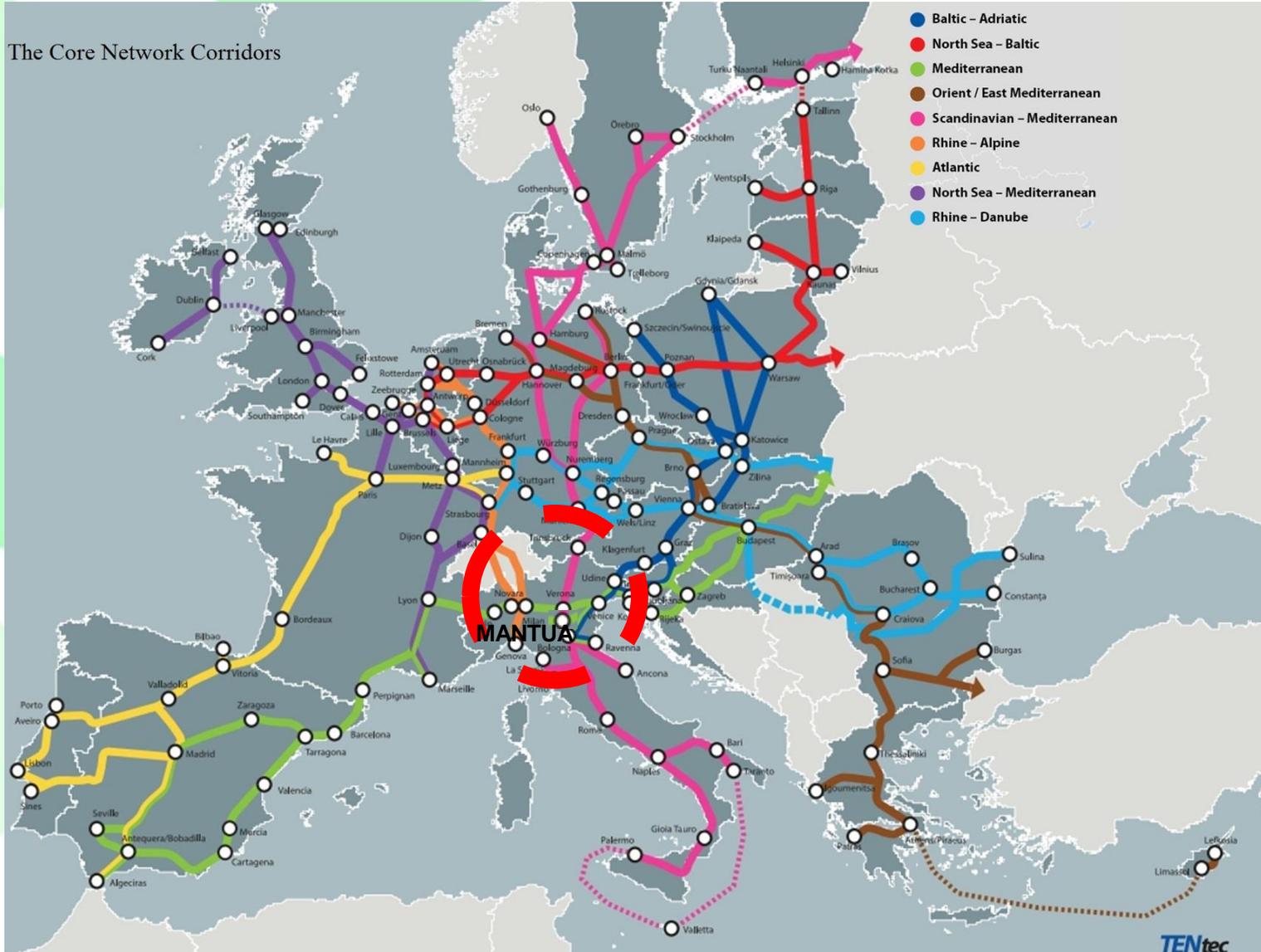


PORTI TURISTICI LUNGO L'IDROVIA

Porto turistico barca	posti
PESCHIERA DEL GARDA	35
PONTI SUL MINCIO	58
MOZAMBANO	40
BORGHETTO	40
MOLINI DI VOLTA MANTOVANA	20
POZZOLO	35
MARENGO	35
GOITO	30
<hr/>	
Totale	293

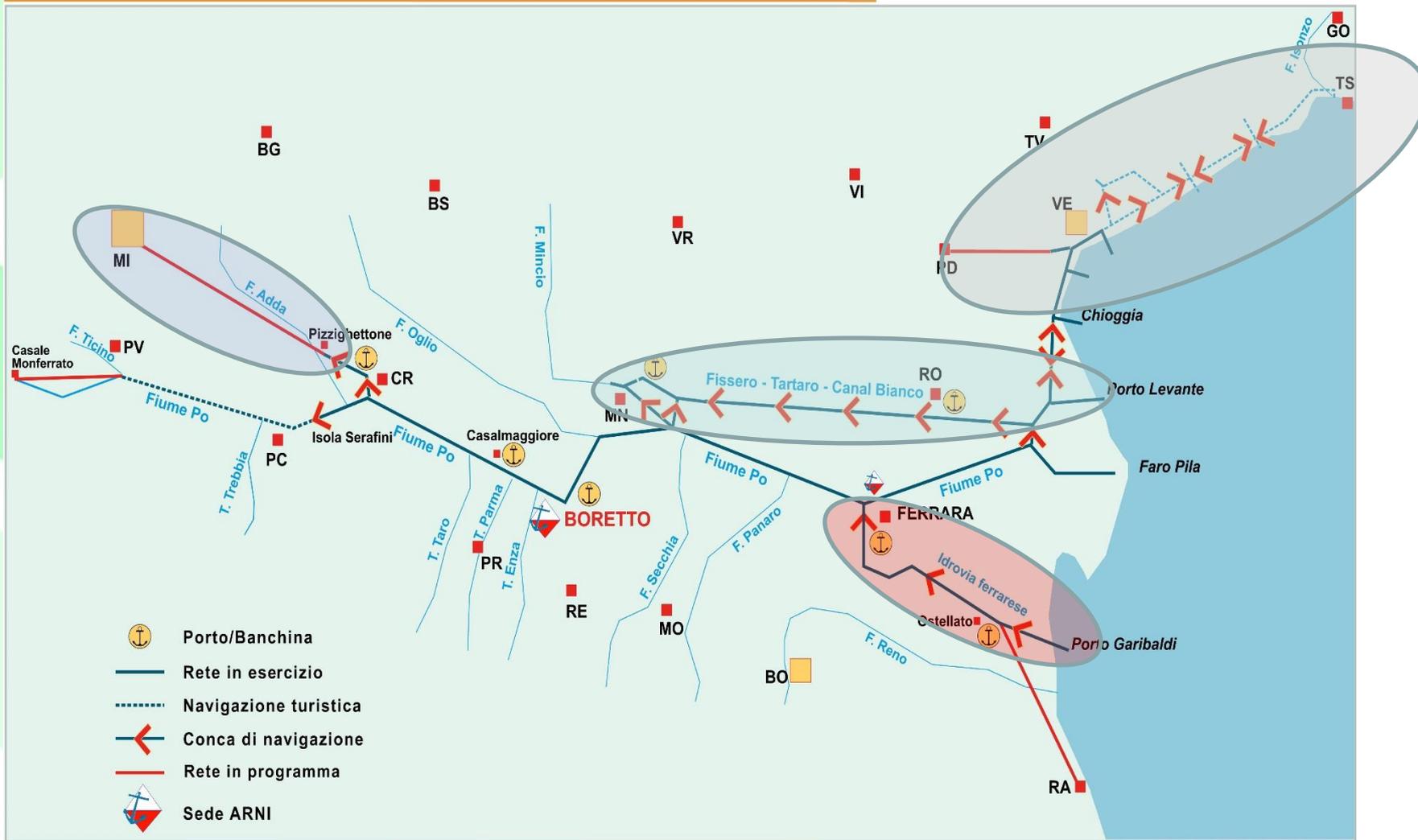


L'IDROVIA NEL CONTESTO RETI TEN.T EUROPE
 MANTOVA CROSS CORRIDOR TRIMODAL NODE
 SCANDINAVIAN / MEDITERRANEAN



L'IDROVIA MANTOVA VENEZIA COMPRESA NEL RETICOLO IDROVIARIO PADANO-VENETO

Sistema Idroviario Padano - Veneto - rete in programma



L'IDROVIA MANTOVA VENEZIA TIPOLOGIA DI NAVI TURISTICHE



La domanda turistica

(fonte Regioni, Province, Stime Cst)

Nel 2014, il movimento turistico stimato nei 474 comuni dell'Area PO è di **2,8 mln di arrivi** e di oltre **11 mln di presenze**

Provincia	Area PO		Totale Province Interessate	
	Arrivi	Presenze	Arrivi	Presenze
Alessandria	46.518	117.507	310.398	670.118
Cuneo	40.818	101.468	586.469	1.645.947
Torino	1.359.011	3.640.094	2.177.174	6.298.762
Vercelli	2.102	4.084	84.359	283.413
Cremona	84.979	175.464	162.035	305.298
Lodi	51.869	78.398	174.245	263.369
Mantova	65.326	149.151	237.399	526.818
Pavia (anno 2013)	109.308	258.771	200.289	420.584
Ferrara	651.246	4.977.031	673.990	4.981.027
Parma	21.647	52.423	621.336	1.611.795
Piacenza	136.447	309.874	209.516	482.910
Reggio nell'Emilia	7.712	13.306	289.373	623.735
Rovigo	221.209	1.370.757	274.159	1.483.157
Totale	2.798.192	11.248.328	6.000.742	19.596.933

Anno 2014



TOURIST NAVIGATION

Passeggeri: (compresi turistici) bacini lagunari (VE 135milioni) e lacuali per 9 milioni per un totale di 144 mil.

- Ship + bike cruises weekly
- cruises daily
- house boat
- sport nautical
- sport fishing



Per armatori e caricatori l'idrobonus a sostegno dell'intermodalità fluviale

DM 29 ottobre 2020 n. 476



Ripartizione annuale delle risorse per tipologie di aiuti e sotto

Nome della tipologia di aiuto	Nome delle sotto-tipologie di aiuto e loro inquadramento	Stanziamiento anno 1	Stanziamiento anno 2	Stanziamiento anno 3
Tipologia A - Migliorare le performance ambientali delle unità della navigazione interna esistenti (navi, spintori e chiatte)	A-1 Riduzione del consumo e delle emissioni inquinanti	//	€ 200.000,00	€ 100.000,00
	A-2 Adattamento della unità per una migliore idrodinamica	//	//	€ 100.000,00
	A-3 Gestione ed ottimizzazione dell'energia a bordo	//	//	€ 50.000,00
Tipologia B - Integrare meglio il collegamento idroviario all'interno delle catene logistiche multimodali	B-1 Adattamento della nave, dello spintore o della chiatte della navigazione interna per catturare nuovi traffici o per consolidare i traffici esistenti	€ 100.000,00	€ 500.000,00	€ 400.000,00
	B-2 Costruire o acquisire navi, spintori o chiatte della navigazione interna per catturare nuovi traffici o per consolidare i traffici esistenti	//	€ 100.000,00 per gli studi, € 400.000,00 per la costruzione o l'acquisizione	€ 100.000,00 per gli studi, € 400.000,00 per la costruzione o l'acquisizione
	B-3 Costruire navi, spintori o chiatte della navigazione interna idonee alla navigazione fluviomarittima e a servire i porti marittimi o adattare, ai suddetti fini, le unità esistenti di cui sopra	€ 100.000,00 per gli studi adatt., € 200.000,00 per lavori di adattamento unità	€ 100.000,00 per gli studi costr., € 600.000,00 per costruzione unità. € 100.000,00 per studi adatt., € 250.000,00 per adattamento unità.	€ 100.000,00 per studi costr., € 600.000,00 per costruzione unità. € 50.000,00 per studi adatt., € 150.000,00 per l'adattamento.
	B-4 Acquisizione di strumenti o software di ausilio alla navigazione o funzionali all'utilizzo dell'unità	€ 100.000,00	€ 150.000,00	€ 100.000,00
Tipologia C - Agevolare l'incremento del numero di armatori comunitari sul mercato e lo sviluppo della filiera		€ //	€ 600.000,00	€ 600.000,00
Tipologia D - Favorire la nascita di soluzioni innovative		€ //	//	€ 50.000,00
Tipologia E - Favorire lo spostamento modale delle merci dalla strada alle vie d'acqua attraverso la corresponsione all'impresa comunitaria e all'armatore comunitario di un aiuto pro quota che renda la modalità di trasporto per idrovie interne e vie fluviomarittime realmente concorrenziale rispetto alla modalità di trasporto stradale (Idrobonus)		€ 1.500.000,00	€ 2.000.000,00	€ 2.200.000,00
Totale		€ 2.000.000,00	€ 5.000.000,00	€ 5.000.000,00

Stanziamento di complessivi 12 milioni di euro (2 per il 2020, 5 per il 2021 e per il 2022).

Il provvedimento riguarda misure che nel complesso hanno lo scopo di rendere economicamente più appetibile il trasporto fluviale (o fluvio-marittimo) rispetto a quello stradale, incluse azioni a sostegno della costruzione di nuove navi, chiatte e spintori o l'upgrade di unità già esistenti.

favorire lo shift modale delle merci a cui è stata assegnata una dotazione di 5,7 milioni (1,5 per il primo anno e 2 milioni per il secondo e il terzo), prevede un supporto pro quota a favore sia dei caricatori delle merci trasportate, sia degli armatori.

L'idrobonus sarà pari a "un massimo di 0,018 euro per ciascuna tonnellata metrica imbarcata moltiplicato per i chilometri via strada evitati sulla rete autostradale o stradale italiana".

Nel caso di trasporti eccezionali, il calcolo avverrà considerando invece il numero di tonnellate metriche equivalenti alla capacità complessiva della stiva, e quindi a prescindere dall'effettivo peso del carico eccezionale. Spetterà per il 60% all'impresa proprietaria della merce e per il 40% all'armatore.

In dettaglio si prevedono sostegni per "migliorare le performance ambientali di navi, spintori e chiatte già esistenti"



provincia di mantova



provincia di mantova



PROVINCIA DI MANTOVA

Servizio: Servizi e Opere del Sistema Portuale Mantovano – Navigazione

[PORTI RACCORDI IDROVIE](#)

Mercoledì 26 maggio 2021

Relatore arch. Gabriele Negrini



The International Propeller Club - Port of Milan e The International Propeller Club – Port of Mantua presentano il webinar:

“MILANO, PORTO DI MARE” NODO CENTRALE DELLE VIE D’ACQUA INTERNE NEL CORRIDOIO EUROPEO “MEDITERRANEO”



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Mercoledì 26 maggio 2021 Ore 18:00