

I pilastri dell'industria 4.0 anche nelle aziende di logistica

7 settembre 2022

TUTTE LE INFORMAZIONI SUL VIDEOCORSO

DOCENTE > FAUSTO BENZI

DURATA > Ore 9,30-13,00

CORSO > In streaming - Il link per la connessione online verrà comunicato all'indirizzo email dell'iscritto

OBIETTIVI > Oggi diventa indispensabile conoscere le nuove tecnologie in modo da potervi accedere per rendere flessibile l'intera catena di distribuzione, gestendo e favorendo il passaggio di informazioni tra i vari attori. La digitalizzazione delle imprese diventa fondamentale. Ovvero la transizione da una gestione delle produzioni manuale e con fogli di calcolo alla registrazione di dati su file leggibili al computer. In questo quadro di integrazione tra mondo fisico e mondo virtuale prende piede quella che viene definita "smart factory" che mira all'ottimizzazione della produzione tramite l'utilizzo di nuove tecnologie anche nella gestione della supply chain

PROGRAMMA

Supply chain. La matrice di incertezza della supply chain diventa lo strumento per "conoscere" la propria supply chain e studiarne l'evoluzione nel tempo

Cyber-Physical-System. Un sistema cyber-fisico è un insieme di varie tecnologie che hanno lo scopo di esaminare un processo fisico e, basandosi sui feedback ricevuti, adeguarlo in real-time alle nuove condizioni operative

Internet of Things. È il sistema consistente in una rete di sensori, attuatori e oggetti intelligenti, il cui obiettivo è quello di interconnettere tutte le cose, dagli oggetti di uso quotidiano a quelli utilizzati in ambito industriale, in modo tale da renderle intelligenti, programmabili e capaci di interagire tra loro e con gli umani

Big Data. I big data (grandi dati) ovvero una quantità crescente di informazioni che la trasformazione digitale del business sta creando. I big data, saranno il nuovo petrolio perché se ben analizzati saranno portatori di decisioni aziendali migliori e certamente innovative

Cloud Computing. Dopo aver analizzato i Big Data, nasce il problema di dove immagazzinare quest'ingente mole di dati che può arrivare a miliardi di terabyte. La soluzione è rappresentata dal Cloud computing, che permette di immagazzinare e analizzare, senza la necessità di acquistare i server, enormi quantità di dati in memorie on-line consultabili tramite un browser Internet

Blockchain. E' un registro distribuito sotto forma di una lista di record, chiamati blocchi, legati gli uni con gli altri tramite la crittografia. L'esempio della digitalizzazione della BILL OF LADING

Additive Manufacturing. E' una delle tecnologie che ha raccolto maggiore interesse, perché ha portato a conseguenze apprezzate e sfruttate anche dal consumatore finale, che adesso ha la possibilità di stampare oggetti direttamente a casa propria grazie ad una stampante 3D

Advanced Human-Machine Interface. Comprende l'insieme delle tecnologie hardware o software che, avendo la capacità di gestire e tradurre enormi quantità di dati in un linguaggio comprensibile dall'uomo,



consentono a quest'ultimo di interfacciarsi con una macchina direttamente dalla postazione di lavoro o in remoto

Augmented Reality. L'obiettivo della "realtà aumentata" è permettere di inserire elementi virtuali all'interno del mondo reale. La **realtà aumentata (AR)** e i **dispositivi indossabili** (wearable device) non sono più soluzioni esclusive del settore manifatturiero, ma si stanno ampiamente diffondendo anche in ambito logistico

Advanced Automation. Le imprese, dovendosi adattare sempre più velocemente alle novità, sia interne che esterne alle rispettive value chain. Diversamente dai tradizionali che lavorano in maniera isolata e svolgono operazioni ripetitive, i nuovi robot, grazie ad un'importante capacità di calcolo, sono in grado di analizzare ingenti moli di dati forniti dai sistemi IIoT. Questo nuovo paradigma di macchine prende il nome di cobot, da collaborative robot, ad indicare il nuovo ruolo non più al posto dell'operatore, ma al suo fianco

DESTINATARI > Proprietari, Ceo, operations manager, supply chain manager, responsabili logistica, acquisti e trasporti

QUOTA > Il costo del corso per i Non Soci è di 150 euro più IVA

Per i Soci Assologistica (vedi circolare) e Assologistica Cultura e Formazione come da condizioni previste.

Fatturazione a cura di Serdocks s.r.l. (Società di Servizi di Assologistica)

La quota comprende dispensa del corso, attestato di frequenza

Si prega di visionare il regolamento su: www.assologisticaculturaeformazione.com – sezione corsi

PER ISCRIZIONI > <https://culturaeformazione.assologistica.it/calendario-milano.html>
