

Milano, 5 luglio 2022

Circolare n. 313/22

Alle Aziende Associate

Loro Sedi

Oggetto: Assologistica Cultura e Formazione - Corsi di formazione online "Origine, classifica e valore delle merci - Regimi e procedure doganali - Clausole internazionali di trasporto (Incoterms): identificazione ed uso - Introduzione ed uscita delle merci dal territorio doganale della UE, con particolare analisi delle disposizioni in materia di adempimenti dichiarativi, dichiarazione doganale e principi dell'accertamento" - 12 luglio 2022

Il corso in oggetto, di cui alleghiamo il programma, si svolgerà **online** dalle ore 9:30 alle ore 13:30.

Per iscriversi online collegarsi a:

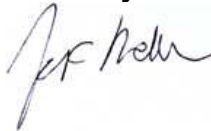
<https://culturaeformazione.assologistica.it/iscrizioni-corsi.html>

Quota di partecipazione per i soci Assologistica: € 100 + IVA

Una volta effettuata l'iscrizione, verranno trasmessi il link per la connessione al corso e la fattura certificata per il pagamento.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
Jean-François Daher



ASSOLOGISTICA - LA RIPRODUZIONE TOTALE O PARZIALE E' CONSENTITA ESCLUSIVAMENTE ALLE IMPRESE ADERENTI AD ASSOLOGISTICA



Speciale Videocorso con focus su “Temi Doganali”

ACCORDI E TRATTATI INTERNAZIONALI

**Origine, classifica e valore delle merci.
Regimi e procedure doganali
Clausole internazionali di trasporto
(Incoterms): identificazione ed uso
Introduzione ed uscita delle merci dal territorio
doganale della UE, con particolare analisi delle
disposizioni in materia di:
adempimenti dichiarativi, dichiarazione doganale
e principi dell'accertamento**

12 luglio 2022

dalle h. 9,30 alle h. 13,30

DOCENTE: E. SBANDI

CORSO in streaming

Il link per la connessione online verrà comunicato all'indirizzo email dell'iscritto

DESTINATARI

I profili aziendali interessati sono: amministratori, responsabili della logistica, responsabili delle spedizioni, responsabili amministrativi, responsabili fiscali, responsabili qualità, responsabili o addetti alla supply chain

QUOTA

Il costo del Videocorso per i Non Soci è di 150 euro + IVA

Per i Soci Assologistica e Assologistica Cultura e Formazione come da condizioni previste

La quota comprende dispensa del corso e attestato di frequenza

Si prega di visionare il regolamento su:

www.assologicaculturaeformazione.com - sezione corsi

PER ISCRIZIONI > <https://culturaeformazione.assologistica.it/calendario-milano.html>

**Per diventare Soci Assologistica o Assologistica Cultura e Formazione
chiedere info: tel.02/6691567 - 02/6690319
email: culturaformazione@assologistica.it**

Milano, 6 luglio 2022

Circolare n. 315/22

Alle Aziende Associate

Loro Sedi

Oggetto: Assologistica Cultura e Formazione - Corso di formazione online "Blockchain e logistica: l'evoluzione della tecnologia a supporto della supply chain" - 14 luglio 2022

Il corso in oggetto, in collaborazione con Certiquality, di cui alleghiamo il programma, si svolgerà **online** dalle ore 9:30 alle ore 12:30.

Per iscriversi online collegarsi a:

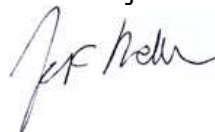
<https://culturaeformazione.assologistica.it/iscrizioni-corsi.html>

Quota di partecipazione per i soci Assologistica: € 150 + IVA

Una volta effettuata l'iscrizione, verranno trasmessi il link per la connessione al corso e la fattura certificata per il pagamento.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
Jean-François Daher



ASSOLOGISTICA - LA RIPRODUZIONE TOTALE O PARZIALE E' CONSENTITA ESCLUSIVAMENTE ALLE IMPRESE ADERENTI AD ASSOLOGISTICA

Blockchain e logistica: l'evoluzione della tecnologia a supporto della supply chain

14 luglio 2022

In collaborazione con Certiquality 

TUTTE LE INFORMAZIONI SUL VIDEOCORSO

DOCENTE > DARIO FAVARETTO

DURATA > Ore 9,30-12,30

CORSO > In streaming - Il link per la connessione online verrà comunicato all'indirizzo email dell'iscritto

OBIETTIVI > Il corso, dopo una doverosa introduzione al concetto di blockchain, presenta l'evoluzione che l'ha portata dal coordinare le transazioni dei Bitcoin alla sua odierna e futura applicazione in svariati ambiti. Un particolare focus sarà fatto sull'applicazione della blockchain sia alla supply chain che all'ambito trasporti. Un percorso utile per non limitarsi al solo concetto di blockchain legato alle criptovalute e per valutare insieme i possibili scenari di aumento dell'efficienza delle catene di approvvigionamento e l'impatto positivo su magazzino, consegna e pagamento

PROGRAMMA

- Cos'è la blockchain
- Come funziona
- La sua evoluzione
- Blockchain & supply chain
- Blockchain & trasporti
- Limitazioni

DESTINATARI > Imprenditori e manager, responsabili logistici, responsabili di magazzino e delle spedizioni

QUOTA > Il costo del corso per i Non Soci è di 200 euro più IVA

Per i Soci Assologistica (vedi circolare) e Assologistica Cultura e Formazione come da condizioni previste. Fatturazione a cura di Serdocks s.r.l. (Società di Servizi di Assologistica)

La quota comprende dispensa del corso, attestato di frequenza

Si prega di visionare il regolamento su: www.assologisticaculturaeformazione.com - sezione corsi

PER ISCRIZIONI > <https://culturaeformazione.assologistica.it/calendario-milano.html>

Milano, 7 luglio 2022

Circolare n. 318/22

Alle Aziende Associate

Loro Sedi

Oggetto: Assologistica Cultura e Formazione - Corso di formazione online "Origine, classifica e valore delle merci - Regimi e procedure doganali - Introduzione ed uscita delle merci dal territorio doganale della UE, con particolare analisi delle disposizioni in materia di: adempimenti dichiarativi, natura, struttura e funzione della dichiarazione doganale adempimenti dichiarativi, modalità di espletamento telematico delle formalità doganali" - 15 luglio 2022

Il corso in oggetto, di cui alleghiamo il programma, si svolgerà **online** dalle ore 9:30 alle ore 13:30.

Per iscriversi online collegarsi a:

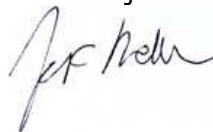
<https://culturaeformazione.assologistica.it/iscrizioni-corsi.html>

Quota di partecipazione per i soci Assologistica: € 100 + IVA

Una volta effettuata l'iscrizione, verranno trasmessi il link per la connessione al corso e la fattura certificata per il pagamento.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
Jean-François Daher



ASSOLOGISTICA - LA RIPRODUZIONE TOTALE O PARZIALE E' CONSENTITA ESCLUSIVAMENTE ALLE IMPRESE ADERENTI AD ASSOLOGISTICA



Speciale Videocorso con focus su “Temi Doganali”

ACCORDI E TRATTATI INTERNAZIONALI

**Origine, classifica e valore delle merci.
Regimi e procedure doganali
Introduzione ed uscita delle merci dal territorio doganale
della UE, con particolare analisi delle disposizioni
in materia di:
adempimenti dichiarativi, natura, struttura e funzione
della dichiarazione doganale
adempimenti dichiarativi, modalità di espletamento
telematico delle formalità doganali**

15 luglio 2022

dalle h. 9,30 alle h. 13,30

DOCENTE: G. MATTIOLI

CORSO in streaming

Il link per la connessione online verrà comunicato all'indirizzo email dell'iscritto

DESTINATARI

I profili aziendali interessati sono: amministratori, responsabili della logistica, responsabili delle spedizioni, responsabili amministrativi, responsabili fiscali, responsabili qualità, responsabili o addetti alla supply chain

QUOTA

Il costo del Videocorso per i Non Soci è di 150 euro + IVA

Per i Soci Assologistica e Assologistica Cultura e Formazione come da condizioni previste

La quota comprende dispensa del corso e attestato di frequenza

Si prega di visionare il regolamento su:

www.assologicaculturaeformazione.com - sezione corsi

PER ISCRIZIONI > <https://culturaeformazione.assologistica.it/calendario-milano.html>

**Per diventare Soci Assologistica o Assologistica Cultura e Formazione
chiedere info: tel.02/6691567 - 02/6690319
email: culturaformazione@assologistica.it**

Milano, 7 luglio 2022

Circolare n. 319/22

Alle Aziende Associate

Loro Sedi

Oggetto: Legge 29 giugno 2022, n. 79 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 30 aprile 2022, n. 36, recante ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) - Introduzione della figura della logistica all'interno del Codice civile

Nel tardo pomeriggio di mercoledì 29 giugno, la Camera ha approvato in via definitiva il D.L 36/2022 sul PNRR (A.C. 3656) che contiene l'emendamento presentato dal Sen. Pagano e proposto da Assologistica che per la prima volta nella storia della Repubblica introduce la figura della logistica all'interno del Codice civile.

Di seguito la nuova formulazione dell'Art. 1677 bis del Codice civile:

"Se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili".

Assologistica esprime grande soddisfazione per il compimento di un percorso avviato oltre sei anni fa e che nel corso degli ultimi due anni ha visto una positiva accelerazione. Finalmente il legislatore riconosce l'esistenza e il ruolo della logistica all'interno del sistema codicistico, dandogli il rango di contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto.

Assologistica ringrazia il Senatore Nazario Pagano che ha il merito di aver accompagnato l'Associazione in questi due anni con grande tenacia e intelligenza politica. Un sentito ringraziamento alla Ministra Marta Cartabia per aver autorevolmente favorito un cambiamento di portata storica come questo. Grazie al Ministro Giancarlo Giorgetti per aver sostenuto la proposta di Assologistica. Infine, Assologistica desidera ringraziare il Capo dell'Ufficio

Legislativo del Ministero della Giustizia, Presidente Franca Mangano, il Capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero del Lavoro, avv. Alessandro Goracci e gli avvocati Claudio Perrella e Alessio Totaro dello Studio RP Legal & Tax per la pazienza avuta durante tutto il percorso e l'assoluta competenza tecnico-giuridica, senza le quali non sarebbe stato possibile ottenere questo importante risultato.

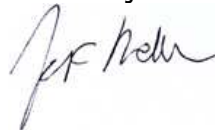
Assologistica auspica che la novella consentirà uno sviluppo armonico e ben regolamentato delle attività logistiche nel nostro Paese, contribuendo anche al suo sviluppo economico e occupazionale.

E' il secondo grande successo della nostra Associazione in poche settimane dopo l'approvazione della norma che, per la prima volta, ha regolamentato l'interscambio dei pallet (vedi circolare Assologistica n. 256/22).

Seguirà rassegna stampa sul Codice civile.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
Jean-François Daher



ASSOLOGISTICA - LA RIPRODUZIONE TOTALE O PARZIALE E' CONSENTITA ESCLUSIVAMENTE ALLE IMPRESE ADERENTI AD ASSOLOGISTICA

Associazione Italiana Imprese di Logistica, Magazzini Generali, Magazzini Frigoriferi, Terminalisti Portuali, Interportuali ed Aeroportuali
MILANO: Via Cornalia, 19 - 20124 Milano - Tel.: 02/669.15.67 - 02/669.03.19 - Fax: 02/66.71.42.45 - e-mail: milano@assologistica.it
ROMA: Via Panama, 62 - 00198 Roma - Tel.: 06/84.128.97- Fax: 06/88.448.24 - e-mail: roma@assologistica.it
Sito internet: <http://www.assologistica.it> - Sito Euromerci: <http://www.euomerci.it>
COD. FISC.: 03940680154

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA



PARTE PRIMA

Roma - Mercoledì, 29 giugno 2022

SI PUBBLICA TUTTI I
GIORNI NON FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA, 70 - 00186 ROMA
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - VIA SALARIA, 691 - 00138 ROMA - CENTRALINO 06-85081 - LIBRERIA DELLO STATO
PIAZZA G. VERDI, 1 - 00198 ROMA

La **Gazzetta Ufficiale, Parte Prima**, oltre alla **Serie Generale**, pubblica cinque **Serie speciali**, ciascuna contraddistinta da autonoma numerazione:

- 1^a **Serie speciale**: Corte costituzionale (pubblicata il mercoledì)
- 2^a **Serie speciale**: Unione europea (pubblicata il lunedì e il giovedì)
- 3^a **Serie speciale**: Regioni (pubblicata il sabato)
- 4^a **Serie speciale**: Concorsi ed esami (pubblicata il martedì e il venerdì)
- 5^a **Serie speciale**: Contratti pubblici (pubblicata il lunedì, il mercoledì e il venerdì)

La **Gazzetta Ufficiale, Parte Seconda**, "Foglio delle inserzioni", è pubblicata il martedì, il giovedì e il sabato

AVVISO ALLE AMMINISTRAZIONI

Al fine di ottimizzare la procedura di pubblicazione degli atti in *Gazzetta Ufficiale*, le Amministrazioni sono pregate di inviare, contemporaneamente e parallelamente alla trasmissione su carta, come da norma, anche copia telematica dei medesimi (in formato word) al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: gazzettaufficiale@giustiziacert.it, curando che, nella nota cartacea di trasmissione, siano chiaramente riportati gli estremi dell'invio telematico (mittente, oggetto e data).

Nel caso non si disponga ancora di PEC, e fino all'adozione della stessa, sarà possibile trasmettere gli atti a: gazzettaufficiale@giustizia.it

SOMMARIO

LEGGI ED ALTRI ATTI NORMATIVI

LEGGE 29 giugno 2022, n. 79.

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 30 aprile 2022, n. 36, recante ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). (22G00091)

Pag. 1

DECRETI PRESIDENZIALI

DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 24 gennaio 2022.

Approvazione della convenzione stipulata tra la Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per l'informazione e Rai Com S.p.a. per la trasmissione di programmi radiofonici e televisivi in lingua francese nella Regione autonoma Valle d'Aosta. (22A03768).....

Pag. 58

DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 24 gennaio 2022.

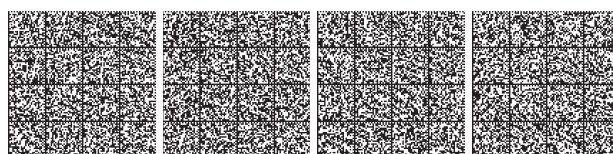
Approvazione della convenzione stipulata tra la Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per l'informazione e Rai Com S.p.a. per la trasmissione di programmi radiofonici e televisivi in lingua friulana nella Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia. (22A03769).....

Pag. 63

DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 24 gennaio 2022.

Approvazione della convenzione stipulata tra la Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per l'informazione e Rai Com S.p.a. per la trasmissione di programmi radiofonici e televisivi in lingua sarda nella Regione autonoma Sardegna. (22A03770).....

Pag. 68



impatto ambientale (VIA) in sede statale oppure rientrino nella competenza territoriale di almeno due uffici periferici del Ministero della cultura. La disposizione di cui al primo periodo si applica anche ai procedimenti pendenti».

All'articolo 37:

al comma 1, dopo le parole: «di cui al comma 6,» sono inserite le seguenti: «rimodulando la perimetrazione vigente, in aumento o in diminuzione,» e dopo le parole: «è approvata» sono inserite le seguenti: «, entro trenta giorni dall'acquisizione della proposta commissariale,»;

dopo il comma 1 è inserito il seguente:

«1-bis. All'articolo 4, comma 6-bis, del decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2017, n. 123, dopo le parole: “decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303” sono inserite le seguenti: “, e si applicano le disposizioni di cui all'articolo 17, comma 14, della legge 15 maggio 1997, n. 127”»;

al comma 2, le parole: «decreto-legge 2 giugno» sono sostituite dalle seguenti: «decreto-legge 20 giugno», le parole: «“Contratti di sviluppo”» sono sostituite dalle seguenti: «denominato ‘contratto di sviluppo’,», la parola: «(FSC)» è soppressa, la parola: «CIPESS» è sostituita dalle seguenti: «del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile», le parole: «programmazione 2021/2027» sono sostituite dalle seguenti: «programmazione 2021-2027» e le parole: «di intesa con il Ministero per il Sud e la coesione territoriale» sono sostituite dalle seguenti: «d'intesa con il Dipartimento per le politiche di coesione della Presidenza del Consiglio dei ministri»;

al comma 3, capoverso 65, le parole: «per le infrastrutture e la mobilità sostenibile» sono sostituite dalle seguenti: «delle infrastrutture e della mobilità sostenibili» e le parole: «nonché sono definite le condizioni per l'applicazione delle misure di semplificazione previste dall'articolo 5 del decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91» sono sostituite dalle seguenti: «nonché sono definite le condizioni per l'applicazione delle misure di semplificazione previste dall'articolo 5 e dall'articolo 5-bis, commi 1 e 2, del decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91».

Nel capo V, dopo l'articolo 37 sono aggiunti i seguenti:

«Art. 37-bis (Modifica dell'articolo 1677-bis del codice civile). — 1. L'articolo 1677-bis del codice civile è sostituito dal seguente:

“Art. 1677-bis (Prestazione di più servizi riguardanti il trasferimento di cose). — Se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili”.

Art. 37-ter (Modifica all'articolo 10-quinquies del decreto-legge n. 21 del 2022, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 51 del 2022). — 1. All'articolo 10-quinquies del decreto-legge 21 marzo 2022, n. 21, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 maggio 2022, n. 51, dopo il comma 1 è aggiunto il seguente:

“1-bis. Sono fatte salve le procedure di cui all'articolo 31, commi 46, 47, 48, 49-bis e 49-ter, della legge

23 dicembre 1998, n. 448, relative alle istanze già depositate dai soggetti interessati fino alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto”».

All'articolo 38:

al comma 1, dopo le parole: «dalle agenzie di viaggio e» è inserita la seguente: «dai»;

la rubrica è sostituita dalla seguente: «Digitalizzazione per agenzie di viaggio e *tour operator*».

All'articolo 40:

al comma 1, le parole: «misura M1C3-35-Investimento» sono sostituite dalle seguenti: «misura M1C3, investimento»;

al comma 2, lettera g), dopo la parola: «interessati» il segno di interpunzione: «,» è soppresso e dopo la parola: «nonché» il segno di interpunzione: «,» è soppresso;

alla rubrica, le parole: «EU» per grandi eventi turistici» sono sostituite dalle seguenti: «EU per grandi eventi turistici”».

All'articolo 41:

al comma 1:

al capoverso 37-bis, le parole: «italiano di statistica» sono sostituite dalle seguenti: «nazionale di statistica»;

al capoverso 37-quater, le parole: «della presente legge» sono sostituite dalle seguenti: «della presente disposizione»;

al comma 3, le parole: «Il Comitato» sono sostituite dalle seguenti: «17. Il Comitato».

All'articolo 43:

al comma 2, primo periodo, dopo la parola: «Fondo» è inserito il seguente segno di interpunzione: «,»;

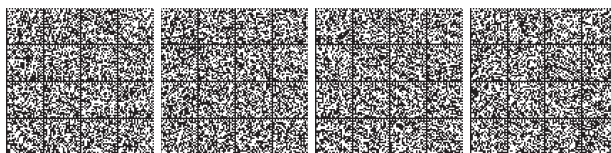
il comma 3 è sostituito dal seguente:

«3. In deroga all'articolo 282 del codice di procedura civile, anche nei procedimenti pendenti alla data di entrata in vigore del presente decreto, le sentenze aventi ad oggetto l'accertamento e la liquidazione dei danni di cui al comma 1 acquistano efficacia esecutiva al momento del passaggio in giudicato e sono eseguite esclusivamente a valere sul Fondo di cui al medesimo comma 1. Le procedure esecutive basate sui titoli aventi ad oggetto la liquidazione dei danni di cui al comma 1 o derivanti da sentenze straniere recanti la condanna della Germania per il risarcimento di danni provocati dalle forze del Terzo Reich nel periodo tra il 1° settembre 1939 e l'8 maggio 1945 non possono essere iniziate o proseguite e i giudizi di esecuzione eventualmente intrapresi sono estinti»;

al comma 4, la lettera b) è sostituita dalla seguente:

«b) le modalità di erogazione degli importi agli aventi diritto, detratte le somme eventualmente già ricevute dalla Repubblica italiana a titoli di benefici o indennizzi ai sensi della legge 10 marzo 1955, n. 96, del decreto del Presidente della Repubblica 6 ottobre 1963, n. 2043, della legge 18 novembre 1980, n. 791, e della legge 29 gennaio 1994, n. 94»;

al comma 6, primo periodo, le parole: «trenta giorni» sono sostituite dalle seguenti: «centottanta giorni».



Milano, 7 luglio 2022

Circolare n. 321/22

Alle Aziende Associate

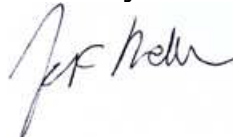
Loro Sedi

Oggetto: Rassegna stampa Assologistica 10-22 - Introduzione della figura della logistica all'interno del Codice civile

Facciamo seguito alla nostra precedente circolare n. 319/22 per trasmettere in allegato una rassegna stampa relativa a quanto in oggetto.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
Jean-François Daher



30/06/2022

La figura della Logistica entra nel Codice civile

Nel tardo pomeriggio di ieri, mercoledì 29 giugno, la Camera ha approvato in via definitiva il D.L 36/2022 sul PNRR (A.C. 3656) che contiene l'emendamento presentato dal Sen. Pagano e proposto da Assologistica **che per la prima volta nella storia della Repubblica introduce la figura della logistica all'interno del Codice civile.**

Di seguito la nuova formulazione **dell'Art. 1677 bis del Codice civile:**

“Se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili”.

Assologistica esprime grande soddisfazione per il compimento di un percorso avviato sei anni fa e che nel corso degli ultimi due anni ha visto una positiva accelerazione. **Finalmente il legislatore riconosce l'esistenza e il ruolo della logistica all'interno del sistema codicistico**, dandogli il rango di contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto.

Assologistica ringrazia il **Senatore Nazario Pagano** che ha il merito di aver accompagnato l'Associazione in questi due anni con grande tenacia e intelligenza politica. Un sentito ringraziamento alla **Ministra Marta Cartabia** per aver autorevolmente favorito un cambiamento di portata storica come questo. Grazie al **Ministro Giancarlo Giorgetti** per

aver sostenuto la proposta di Assologistica. Infine, Assologistica desidera ringraziare il Capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero della Giustizia, Presidente **Franca Mangano**, il Capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero del Lavoro, avv. **Alessandro Goracci** e gli avvocati **Claudio Perrella** e **Alessio Totaro** dello Studio RP Legal & Tax per la pazienza avuta durante tutto il percorso e l'assoluta competenza tecnico-giuridica, senza le quali non sarebbe stato possibile ottenere questo importante risultato.

Assologistica auspica che la novella consentirà uno sviluppo armonico e ben regolamentato delle attività logistiche nel nostro Paese, contribuendo anche al suo sviluppo economico e occupazionale.

Uomini e Trasporti

Svolta storica: la logistica entra nel codice civile

Svolta storica: la logistica entra nel codice civile

29 giugno 2022: la Camera ha convertito il D.L 36/2022 con cui per la prima volta la logistica viene presa in considerazione in un articolo (ovviamente nuovo: il 1667 bis) del codice civile, in cui si parla espressamente dei servizi logistici all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto. Ma da questi viene tenuto distinto in termini di disciplina il momento del trasporto. Vediamo come e perché

Di **Redazione**

30 Giugno 2022

Segnatevi questa data: **mercoledì 29 giugno 2022**. Un domani, quando magari la logistica si studierà in maniera più dettagliata nelle scuole usando testi dedicati, avrà lo stesso sapore di un traguardo tagliato, il momento in cui **per la prima volta la figura della logistica viene prese in considerazione dal Codice Civile italiano**. A questo scopo è stata necessaria la conversione da parte della Camera del **D.L 36/2022 sul PNRR (A.C. 3656)** in cui è entrato un emendamento, a firma del senatore **Nazario Pagano**, con il quale il legislatore riconosce l'esistenza e il ruolo della logistica e **il contratto che definisce il suo svolgimento assume una forma specifica all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto**.

Per comprendere la portata dell'innovazione bisogna leggere l'articolo 1667 bis del codice civile che recita così:

*«Se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, **la prestazione di due o più servizi di logistica** relativi alle attività di **ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni** di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili».*

In pratica, se la nostra lettura è corretta, viene posta una linea discriminante tra tutte le attività che attengono al momento logistico («ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento» di beni) e quelle che riguardano invece il momento del trasporto, perché a queste – che servono a trasferire cose da un luogo all'altro – non si applicano le norme sull'appalto, ma quelle appunto del trasporto. Cosa cambia e perché nasce la norma?

La differenza fondamentale riguarda il fatto il **profilo di responsabilità del committente**. Perché nel trasporto esiste una **corresponsabilità**, ma se il committente verifica tutto quanto richiesto dalla normativa, se ne solleva. **Nell'appalto, invece, il committente è sempre obbligato in solido con l'appaltatore**, nonché con ciascuno degli eventuali subappaltatori entro il limite di due danni dalla cessazione dell'appalto, a corrispondere ai lavoratori i vari trattamenti retributivi. Quindi, tale responsabilità entra in gioco anche davanti a richieste di enti previdenziali e rimane tale anche se il committente avesse effettuato tutte le verifiche del caso. Nel trasporto invece **la responsabilità del committente viene meno se questi verifica la regolarità del vettore dal punto di vista degli obblighi retributivi, previdenziali e assicurativi** e se, a tale scopo (come richiede l'art. 83 bis comma 4 ter del D.L. 112/08) acceda nell'apposita sezione del portale internet del Comitato centrale dell'Albo dell'autotrasporto e acquisisce la **qualificazione di regolarità** del vettore a cui intende affidare un servizio di trasporto.

Fino a ieri, infatti, **l'Ispettorato del Lavoro tendeva a inglobare l'attività di trasporto nella regolamentazione prevista per l'appalto** laddove questa conviveva con altre attività logistiche. Ora invece la norma stabilisce un diaframma netto, un confine che rende in ogni caso distinguibili i due momenti e li regola di conseguenza in modo differente

Assologistica, l'associazione che ha direttamente ispirato il testo normativo, è ovviamente molto **soddisfatta, anche perché la riforma di oggi è stata intrapresa da almeno sei anni, seppure vivacizzati soltanto negli ultimi due. E la soddisfazione poggia sul fatto che il legislatore riconosca finalmente l'esistenza e il ruolo della logistica all'interno del sistema codicistico.**

Assologistica, oltre a ringraziare tutti coloro che hanno reso possibile la novella legislativa – e quindi il senato **Pagano**, la **ministra della Giustizia Marta Cartabia** e il capo dell'ufficio legislativo del suo ministero, Alessandro Goracci, il ministro per lo Sviluppo Economico **Giancarlo Giorgetti**, gli avvocati **Claudio Perrella** e **Alessio Totaro** dello Studio RP Legal & Tax – auspica che la stessa possa favorire «uno sviluppo armonico e ben regolamentato delle attività logistiche nel nostro Paese, contribuendo anche al suo sviluppo economico e occupazionale».

Ricordiamo che è la seconda volta nell'arco di poche settimane che Assologistica traguarda una modifica sostanziale del nostro sistema legislativo. Nella conversione del **decreto Ucraina bis** era stato regolamentato per la prima volta **l'interscambio pallet**. Un'altra innovazione condivisa con altre associazioni di settore che andava a toccare una problematica sentita dagli operatori, anche perché frutto di molte criticità. Una norma da capire e interpretare – come peraltro quella sulla logistica – soprattutto nei suoi risvolti pratici. È quanto *Uomini e Trasporti* ha cercato di fare sul numero monografico di luglio in uscita.



La logistica entra nel Codice civile

Con un emendamento all'ultimo decreto sul PNRR, la parola viene inclusa per la prima volta nel codice degli appalti con un contratto specifico

Mercoledì scorso la Camera ha approvato in via definitiva il DI 36/2022 sul PNRR con un emendamento, presentato dal senatore di Forza Italia Nazario Pagano, che per la prima volta nella storia della Repubblica introduce la figura della logistica nel Codice civile dandogli un contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto. Per la precisione, all'articolo 1677 bis, che ora recita: «se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili».

Come spiega Assologistica, che ha lavorato insieme alla categoria alla stesura del nuovo articolo, è il compimento di un percorso avviato sei anni fa e che nel corso degli ultimi due anni ha visto una positiva accelerazione. L'associazione, oltre a ringraziare Pagano, ringrazia anche i ministri della Giustizia, Marta Cartabia, quello dello Sviluppo economico, Giancarlo Giorgetti, il capo dell'ufficio legislativo del dicastero della Giustizia, Franca Mangano, quello analogo del ministero del Lavoro, Alessandro Goracci, e gli avvocati Claudio Perrella e Alessio Totaro dello Studio RP Legal & Tax.



LOGISTICA VERDE INTRALOGISTICA



Sindacati di base firmano accordo con Fedit su corrieri



Ivano Russo lascia Confetra per Ram



Fagioli potenzia le attività in Australia



K44 video | come funziona la frode nei pallet



Sindacati francesi confermano sciopero di autotrasporto e logistica

Il Parlamento inserisce la logistica nel Codice Civile

Giovedì, 30 Giugno 2022 11:38

di Redazione



La parola logistica entra nel Codice Civile tramite un emendamento inserito nella conversione del Decreto Legge 36/2022, che tratta delle riforme previste per il Pnrr. La Camera ha approvato il testo nel pomeriggio del 29 giugno 2022, con un emendamento proposto da Assologistica all'articolo 1677 bis (che regola la **prestazione continuativa o periodica di servizi**) che ora recita: "Se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al

contratto di trasporto, in quanto compatibili".

Sono poche parole, che però per Assologistica compiono un percorso iniziato sei anni prima e che è stato accelerato negli ultimi due. "Finalmente il legislatore **riconosce l'esistenza e il ruolo della logistica** all'interno del sistema codicistico, dandogli il rango di contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto", scrive l'associazione in una nota, aggiungendo l'auspicio che "la novella consentirà uno sviluppo armonico e ben regolamentato delle attività logistiche nel nostro Paese, contribuendo anche al suo sviluppo economico e occupazionale".



© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasporto.europa.it

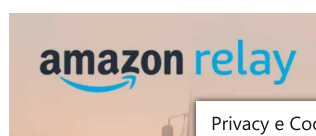
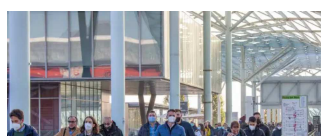
Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)

Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!

[« Articolo precedente](#)

ARTICOLI CORRELATI

CONTENUTI SPONSORIZZATI


[Privacy e Cookie Policy](#)

La figura della Logistica entra nel Codice civile

Assologistica esprime grande soddisfazione per il compimento di un percorso avviato dall'Associazione sei anni fa e che negli ultimi due anni ha assistito a una positiva accelerazione.

Milano– Nel tardo pomeriggio di ieri, mercoledì 29 giugno, la Camera ha approvato in via definitiva il D.L 36/2022 sul PNRR (A.C. 3656) che contiene l'emendamento presentato dal Sen. Pagano e proposto da Assologistica che per la prima volta nella storia della Repubblica introduce la figura della logistica all'interno del Codice civile.

Di seguito la nuova formulazione dell'Art. 1677 bis del Codice civile:

"Se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili".

Assologistica esprime grande soddisfazione per il compimento di un percorso avviato sei anni fa e che nel corso degli ultimi due anni ha visto una positiva accelerazione. Finalmente il legislatore riconosce l'esistenza e il ruolo della logistica all'interno del sistema codicistico, dandogli il rango di contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto.

Assologistica ringrazia il Senatore Nazario Pagano che ha il merito di aver accompagnato l'Associazione in questi due anni con grande tenacia e intelligenza politica. Un sentito ringraziamento alla Ministra Marta Cartabia per aver autorevolmente favorito un cambiamento di portata storica come questo. Grazie al Ministro Giancarlo Giorgetti per aver sostenuto la proposta di Assologistica. Infine, Assologistica desidera ringraziare il Capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero della Giustizia, Presidente Franca Mangano, il Capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero del Lavoro, avv. Alessandro Goracci e gli avvocati Claudio Perrella e Alessio Totaro dello Studio RP Legal & Tax per la pazienza avuta durante tutto il percorso e l'assoluta competenza tecnico-giuridica, senza le quali non sarebbe stato possibile ottenere questo importante risultato.

Assologistica auspica che la novella consentirà uno sviluppo armonico e ben regolamentato delle attività logistiche nel nostro Paese, contribuendo anche al suo sviluppo economico e occupazionale.



La figura della logistica entra per la prima volta nel Codice Civile

30.06.2022 – 09.49 – Il mondo della **logistica** – dal settore marittimo, a quello del trasporto su gomma, al ruolo crescente delle ferrovie – riceve un significativo *imprimatur*, riflesso dell'accresciuta consapevolezza del ruolo di questo settore nell'economia, **con l'ingresso nel Codice civile italiano**. Nel tardo pomeriggio di ieri, mercoledì 29 giugno, la Camera ha approvato in via definitiva il Decreto legge 36/2022 sul PNRR (A.C. 3656) che contiene l'emendamento presentato dal **Sen. Pagano** e proposto da **Assologistica** che prevede per la prima volta in assoluto l'inserimento di questa figura nell'ordinamento giuridico.

La formulazione dell'**Art. 1677 bis** del Codice civile così recita: "Se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili".

Assologistica ha comunicato con una nota la "grande soddisfazione per il compimento di un percorso avviato sei anni fa e che nel corso degli ultimi due anni ha visto una positiva accelerazione. Finalmente il legislatore riconosce l'esistenza e il ruolo della logistica all'interno del sistema codicistico, dandogli il rango di contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto". Assologistica auspica dunque "che la novella consentirà uno sviluppo armonico e ben regolamentato delle attività logistiche nel nostro Paese, contribuendo anche al suo sviluppo economico e occupazionale".



LA LOGISTICA ENTRA NEL CODICE CIVILE

Approvato in via definitiva dalla Camera il D.L. 36/2022 sul Pnrr (A.C. 3656) che contiene l'emendamento presentato dal senatore Nazario Pagano (Forza Italia) e proposto da Assologistica e che introduce la figura della logistica all'interno del Codice civile. Ad annunciarlo è la stessa associazione, riportando la nuova formulazione dell'Art. 1677 bis del Codice civile: «Se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili».

Assologista: la figura della Logistica entra nel Codice civile

di E.I. 30 Giugno 2022

La Camera ha approvato in via definitiva il D.L 36/2022 sul PNRR (A.C. 3656) che contiene l'emendamento presentato dal Sen. Pagano e proposto da Assologista che per la prima volta nella storia della Repubblica introduce la figura della logistica all'interno del Codice civile.

Di seguito la nuova formulazione dell'Art. 1677 bis del Codice civile: "Se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili".

Assologista esprime soddisfazione per il compimento di un percorso avviato sei anni fa e che nel corso degli ultimi due anni ha visto una positiva accelerazione. Il legislatore riconosce l'esistenza e il ruolo della logistica all'interno del sistema codicistico, dandogli il rango di contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto.

Assologista ringrazia il Senatore Nazario Pagano che ha accompagnato l'Associazione in questi due anni con tenacia e intelligenza politica. Un ringraziamento alla Ministra Marta Cartabia per aver favorito un cambiamento di portata storica come questo. Grazie al Ministro Giancarlo Giorgetti per aver sostenuto la proposta di Assologista. Infine, Assologista desidera ringraziare il Capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero della Giustizia, Presidente Franca Mangano, il Capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero del Lavoro, avv. Alessandro Goracci e gli avvocati Claudio Perrella e Alessio Totaro dello Studio RP Legal & Tax per la pazienza avuta durante tutto il percorso e l'assoluta competenza tecnico-giuridica, senza le quali non sarebbe stato possibile ottenere questo risultato.

Assologista auspica che la novella consentirà uno sviluppo armonico e ben regolamentato delle attività logistiche nel nostro Paese, contribuendo anche al suo sviluppo economico e occupazionale.



Il giornale online del made in Italy che si muove

30 Giugno 2022

La logistica entra nel Codice civile

Nel tardo pomeriggio di ieri, mercoledì 29 giugno, la Camera ha approvato in via definitiva il D.L 36/2022 sul Pnrr (A.C. 3656) che contiene l'emendamento presentato dal Senatore Nazario Pagano (Forza Italia) e proposto da Assologistica che introduce la figura della logistica all'interno del Codice civile. Ad annunciarlo è la stessa associazione, riportando dunque la nuova formulazione dell'Art. 1677 bis del Codice civile: "Se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili".

"Finalmente il legislatore riconosce l'esistenza e il ruolo della logistica all'interno del sistema codicistico, dandogli il rango di contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto" è il commento soddisfatto di Assologistica, che conclude la nota auspicando "uno sviluppo armonico e ben regolamentato delle attività logistiche nel nostro Paese, contribuendo anche al suo sviluppo economico e occupazionale".



30/06/2022

[Stampa](#)

La Logistica entra nel Codice civile

MILANO - Nel tardo pomeriggio di ieri, mercoledì 29 giugno, la Camera ha approvato in via definitiva il D.L 36/2022 sul PNRR (A.C. 3656) che contiene l'emendamento presentato dal Sen. Pagano e proposto da Assologistica **che per la prima volta nella storia della Repubblica introduce la figura della logistica all'interno del Codice civile.**

Di seguito la nuova formulazione **dell'Art. 1677 bis del Codice civile**: *“Se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili”.*

Assologistica esprime grande soddisfazione per il compimento di un percorso avviato sei anni fa e che nel corso degli ultimi due anni ha visto una positiva accelerazione. **Finalmente il legislatore riconosce l'esistenza e il ruolo della logistica all'interno del sistema codicistico**, dandogli il rango di contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto.

Assologistica ringrazia il **Senatore Nazario Pagano** che ha il merito di aver accompagnato l'Associazione in questi due anni con grande tenacia e intelligenza politica. Un sentito ringraziamento alla **Ministra Marta Cartabia** per aver autorevolmente favorito un cambiamento di portata storica come questo. Grazie al **Ministro Giancarlo Giorgetti** per aver sostenuto la proposta di Assologistica. Infine, Assologistica desidera ringraziare il Capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero della Giustizia, Presidente **Franca Mangano**, il Capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero del Lavoro, **avv. Alessandro Goracci** e gli avvocati **Claudio Perrella** e **Alessio Totaro** dello Studio RP Legal & Tax per la pazienza avuta durante tutto il percorso e l'assoluta competenza tecnico-giuridica, senza le quali non sarebbe stato possibile ottenere questo importante risultato.

Assologistica auspica che la novella consentirà uno sviluppo armonico e ben regolamentato delle attività logistiche nel nostro Paese, contribuendo anche al suo sviluppo economico e occupazionale.

www.assologistica.it



La tua pubblicità sul nostro sito?

[CLICCA QUI](#)

HOME NEWS PORTI SHIPPING LOGISTICA CROCIERE NAUTICA AMBIENTE CITTÀ
TURISMO INDUSTRIA & TECNOLOGIA UE SPORT REDAZIONE CHI SIAMO NEWSLETTER



Logistica News News in primo piano

La figura della Logistica entra nel Codice civile

📅 30 giugno 2022 👤 Redazione Seareporter.it

Assologistica esprime grande soddisfazione per il compimento di un percorso avviato dall'Associazione sei anni fa e che negli ultimi due anni ha assistito a una positiva accelerazione.

Milano 30 giugno 2022 - Nel tardo pomeriggio di ieri, mercoledì 29 giugno, la Camera ha approvato in via definitiva il D.L 36/2022 sul PNRR (A.C. 3656) che contiene l'emendamento presentato dal Sen. Pagano e proposto da

Search



Choose your language

Seleziona lingua ▼

PRONTUARIO DEI PORTI
CAMPANIA & LIVORNO

RASSEGNA GENERALE DI TUTTI GLI OPERATORI MARITTIMI
Storia dei Porti - posizione geografica - infrastrutture e tariffe dei servizi portuali



Gruppo Ormeggiatori e Barcaioi del Porto di Napoli

Iscriviti alla nostra
Newsletter

Indirizzo email:



Assologistica **che per la prima volta nella storia della Repubblica introduce la figura della logistica all'interno del Codice civile.**

Di seguito la nuova formulazione **dell'Art. 1677 bis del Codice civile:**

“Se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili”.

Assologistica esprime grande soddisfazione per il compimento di un percorso avviato sei anni fa e che nel corso degli ultimi due anni ha visto una positiva accelerazione. **Finalmente il legislatore riconosce l'esistenza e il ruolo della logistica all'interno del sistema codicistico**, dandogli il rango di contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto.

Assologistica ringrazia il **Senatore Nazario Pagano** che ha il merito di aver accompagnato l'Associazione in questi due anni con grande tenacia e intelligenza politica. Un sentito ringraziamento alla **Ministra Marta Cartabia** per aver autorevolmente favorito un cambiamento di portata storica come questo. Grazie al **Ministro Giancarlo Giorgetti** per aver sostenuto la proposta di Assologistica. Infine, Assologistica desidera ringraziare il Capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero della Giustizia, Presidente **Franca Mangano**, il Capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero del Lavoro, **avv. Alessandro Goracci** e gli avvocati **Claudio Perrella** e **Alessio Totaro** dello Studio RP Legal & Tax per la pazienza avuta durante tutto il percorso e l'assoluta competenza tecnico-giuridica, senza le quali non sarebbe stato possibile ottenere questo importante risultato.

Assologistica auspica che la novella consentirà uno sviluppo armonico e ben regolamentato delle attività logistiche nel nostro Paese, contribuendo anche al suo sviluppo economico e occupazionale.

← Il Gruppo MSC apre le porte a 130 ragazzi di 60 paesi di tutto il mondo

Iscriviti

Cancellati



Città News News in primo piano

Il Gruppo MSC apre 130 ragazzi di 60 paesi di tutto il mondo

📅 30 giugno 2022 👤 Redazione Seareporter

luglio: 2022

L	M	M	G	V	S
				1	2
4	5	6	7	8	9
11	12	13	14	15	16
18	19	20	21	22	23
25	26	27	28	29	30
« giu					



Camera inserisce contratto

La logistica entra nel codice civile

Roma. Il 29 giugno la Camera ha approvato in via definitiva il DL 36/2022 sul PNRR con un emendamento, presentato dal senatore di Forza Italia Nazario Pagano, che per la prima volta nella storia della Repubblica introduce la figura della logistica nel Codice civile dandogli un contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto. Per la precisione, all'articolo 1677 bis, che ora recita: «se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili».

Come spiega Assologistica, che ha lavorato insieme alla categoria alla stesura del nuovo articolo, è il compimento di un percorso avviato sei anni fa e che nel corso degli ultimi due anni ha visto una positiva accelerazione. L'associazione, oltre a ringraziare Pagano, ringrazia anche i ministri della Giustizia, Marta Cartabia, quello dello Sviluppo economico, Giancarlo Giorgetti, il capo dell'ufficio legislativo del dicastero della Giustizia, Franca Mangano, quello analogo del ministero del Lavoro, Alessandro Goracci, e gli avvocati Claudio Perrella e Alessio Totaro dello Studio RP Legal & Tax.

La logistica inserita nel Codice Civile

MILANO – La Camera dei Deputati ha approvato in via definitiva il D.L. 36/2022 sul PNRR (A.C. 3656) che contiene l'emendamento presentato dal senatore Pagano e proposto da Assologistica che per la prima volta nella storia della Repubblica introduce la figura della logistica all'interno del Codice Civile.

Di seguito la nuova formulazione dell'Art. 1677 bis del Codice Civile: "Sel'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più
(segue a pagina 8)

La logistica inserita

servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili".

Assologistica esprime grande soddisfazione per il compimento di un percorso avviato sei anni fa e che nel corso degli ultimi due anni ha visto una positiva accelerazione. Finalmente il legislatore riconosce l'esistenza e il ruolo della logistica all'interno del sistema codicistico, dandogli il rango di contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto.

Assologistica ringrazia il senatore Nazario Pagano che ha il merito di aver accompagnato l'associazione in questi due anni con grande tenacia e intelligenza politica. Un sentito ringraziamento alla ministra Marta Cartabia per aver autorevolmente favorito un cambiamento di portata storica come questo. Grazie al ministro Giancarlo Giorgetti per aver sostenuto la proposta di Assologistica. Infine, Assologistica desidera ringraziare il capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero della Giustizia, presidente Franca Mangano, il capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero del Lavoro, avvocato Alessandro Goracci e gli avvocati Claudio Perrella e Alessio Totaro dello Studio RP Legal & Tax per la pazienza avuta durante tutto il percorso e l'assoluta competenza tecnico-giuridica, senza le quali non sarebbe stato possibile ottenere questo importante risultato.

Assologistica auspica - conclude l'associazione - che la novella consentirà uno sviluppo armonico e ben regolamentato delle attività logistiche nel nostro Paese, contribuendo anche al suo sviluppo economico e occupazionale.

Milano, 8 luglio 2022

Circolare n. 324/22

Alle Aziende Associate

Loro Sedi

Oggetto: Assologistica Cultura e Formazione - Corso di formazione online "La gestione del rischio doganale" - 20 luglio 2022

Il corso in oggetto, in collaborazione con Federchimica, di cui alleghiamo il programma, si svolgerà **online** dalle ore 9:30 alle ore 12:30.

Per iscriversi online collegarsi a:

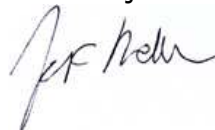
<https://culturaeformazione.assologistica.it/iscrizioni-corsi.html>

Quota di partecipazione per i soci Assologistica: € 150 + IVA

Una volta effettuata l'iscrizione, verranno trasmessi il link per la connessione al corso e la fattura certificata per il pagamento.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
Jean-François Daher



ASSOLOGISTICA - LA RIPRODUZIONE TOTALE O PARZIALE E' CONSENTITA ESCLUSIVAMENTE ALLE IMPRESE ADERENTI AD ASSOLOGISTICA

La gestione del rischio doganale

20 luglio 2022

In collaborazione con SC Sviluppo Chimica



Sviluppo chimica s.p.a.

TUTTE LE INFORMAZIONI SUL VIDEOCORSO

DOCENTE > PAOLO MASSARI

DURATA > Ore 9,30-12,30

CORSO > In streaming - Il link per la connessione online verrà comunicato all'indirizzo email dell'iscritto

OBIETTIVI > Partendo dallo studio del processo di analisi del rischio adottata dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dall'esame dei conseguenti controlli, il percorso formativo affronta l'applicazione delle regole doganali ai sistemi di analisi del rischio aziendale, evidenziando i comportamenti da osservare per evitare conseguenze sanzionatorie. Previsto anche un accenno alle indicazioni fornite dall'Organizzazione Mondiale delle Dogane (WCO)

PROGRAMMA

- L'analisi dei rischi dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
- I controlli doganali
- La gestione del rischio aziendale
- WCO Customs-Business

DESTINATARI > Amministratori e titolari di azienda, responsabili amministrativi e fiscali, responsabili della logistica, responsabili delle questioni doganali

QUOTA > Il costo del corso per i Non Soci è di 200 euro più IVA

Per i Soci Assologistica (vedi circolare) e Assologistica Cultura e Formazione come da condizioni previste. Fatturazione a cura di Serdocks s.r.l. (Società di Servizi di Assologistica)

La quota comprende dispensa del corso, attestato di frequenza

Si prega di visionare il regolamento su: www.assologisticaculturaeformazione.com - sezione corsi

PER ISCRIZIONI > <https://culturaeformazione.assologistica.it/calendario-milano.html>
