

# **“MILANO, PORTO DI MARE” nodo centrale delle vie d'acqua interne, corridoio europeo “mediterraneo”.**

*The International Propeller Club – 26 maggio 2021*

**“Gli interventi per la  
riapertura del sistema di  
navigazione dei Navigli  
milanesi: i passi avanti e i nodi  
ancora da sciogliere**

*Arch. Laura Burzilleri, Direttore Generale  
Arch. Viviana De Fato, Valorizzazione, Turismo  
e navigazione*

Est Ticino Villoresi

Consorzio di Santhia



# ETVILLORESI: IL SISTEMA DELLE ACQUE



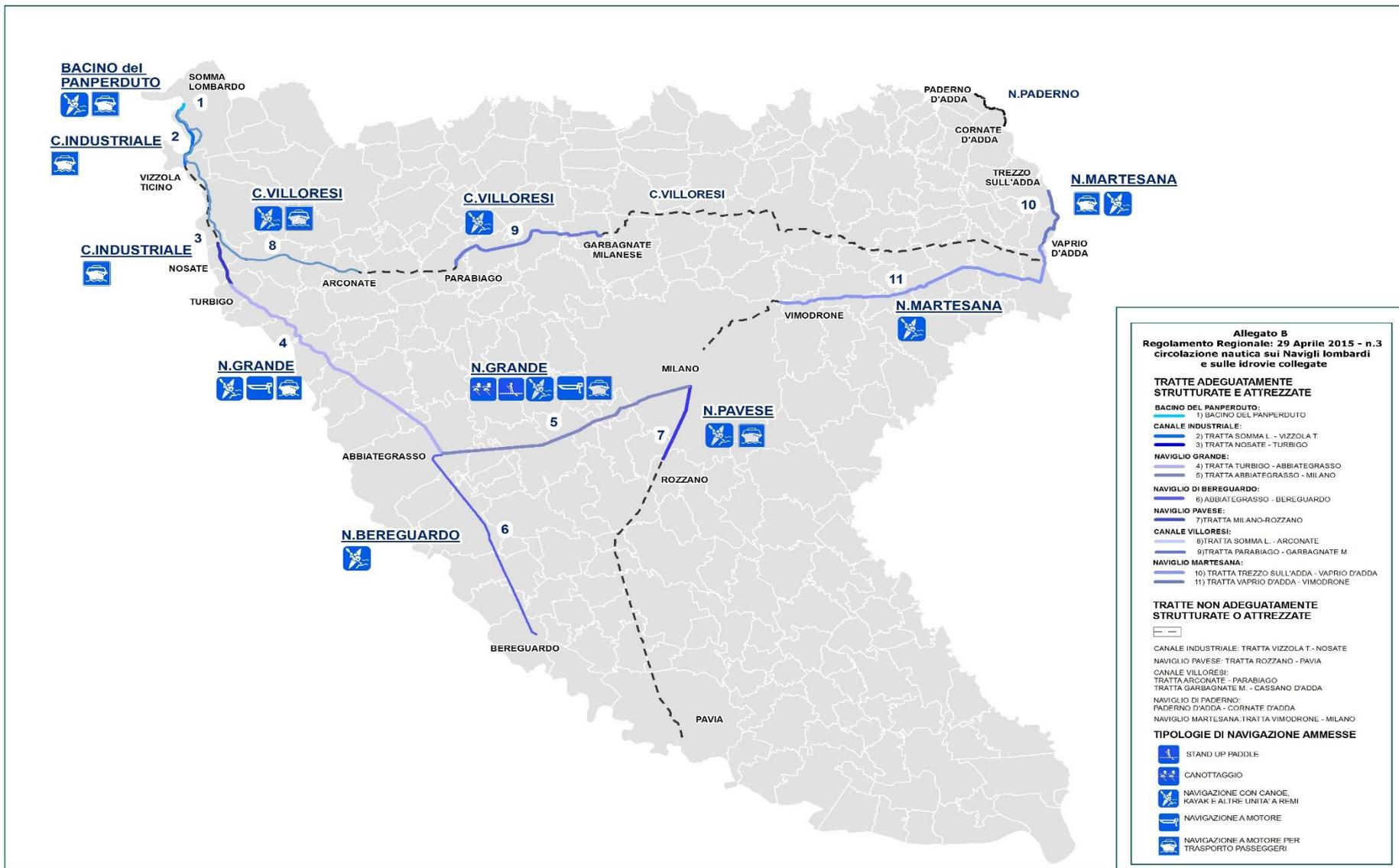
# IL SISTEMA DEI NAVIGLI NELLA LOCARNO-MI-VENEZIA



Il Consorzio ETVilloresi ha lavorato al progetto di riqualificazione per il rilancio dell'antica via navigabile LOCARNO - MILANO - VENEZIA



# I NAVIGLI «MILANESI»: LE VIE NAVIGABILI E LE TIPOLOGIE DI NAVIGAZIONE



# FUNZIONI DI ETVILLORESI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE

1. Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture attinenti la navigazione (conche di navigazione)
2. Sviluppo di progetti finalizzati a migliorare la circolazione sulle idrovie
3. Funzione di vigilanza, controllo e irrogazione delle sanzioni amministrative sul demanio della navigazione
4. Gestione del demanio della navigazione sulle idrovie
5. Rilascio delle Concessioni in area idroviaria interna



# INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELLA NAVIGAZIONE

Dal 2014 ad oggi :

- ✓ Ripristino di 3 conche di navigazione a Panperduto
- ✓ Ripristino di una biconca sul Canale Industriale
- ✓ Realizzazione di nuova conca di navigazione sul Naviglio Grande
- ✓ Realizzazione sentiero di collegamento e relativi approdi fra Canale Villoresi e Naviglio Grande
- ✓ Implementazione della segnaletica di sicurezza per la circolazione nautica
- ✓ Realizzazione di aree di ormeggio sul Naviglio Grande in comune di Milano e programma di realizzazione di ulteriori ormeggi lungo l'intera asta del canale
- ✓ Realizzazione e regolarizzazione di pontili per gli approdi
- ✓ Realizzazione di 2 aree per canoa con campi slalom lungo il Naviglio Martesana
- ✓ Realizzazione di un Kayak Point sul Canale Villoresi



# DAL TICINO A MILANO PRIMA DI GIUGNO 2015

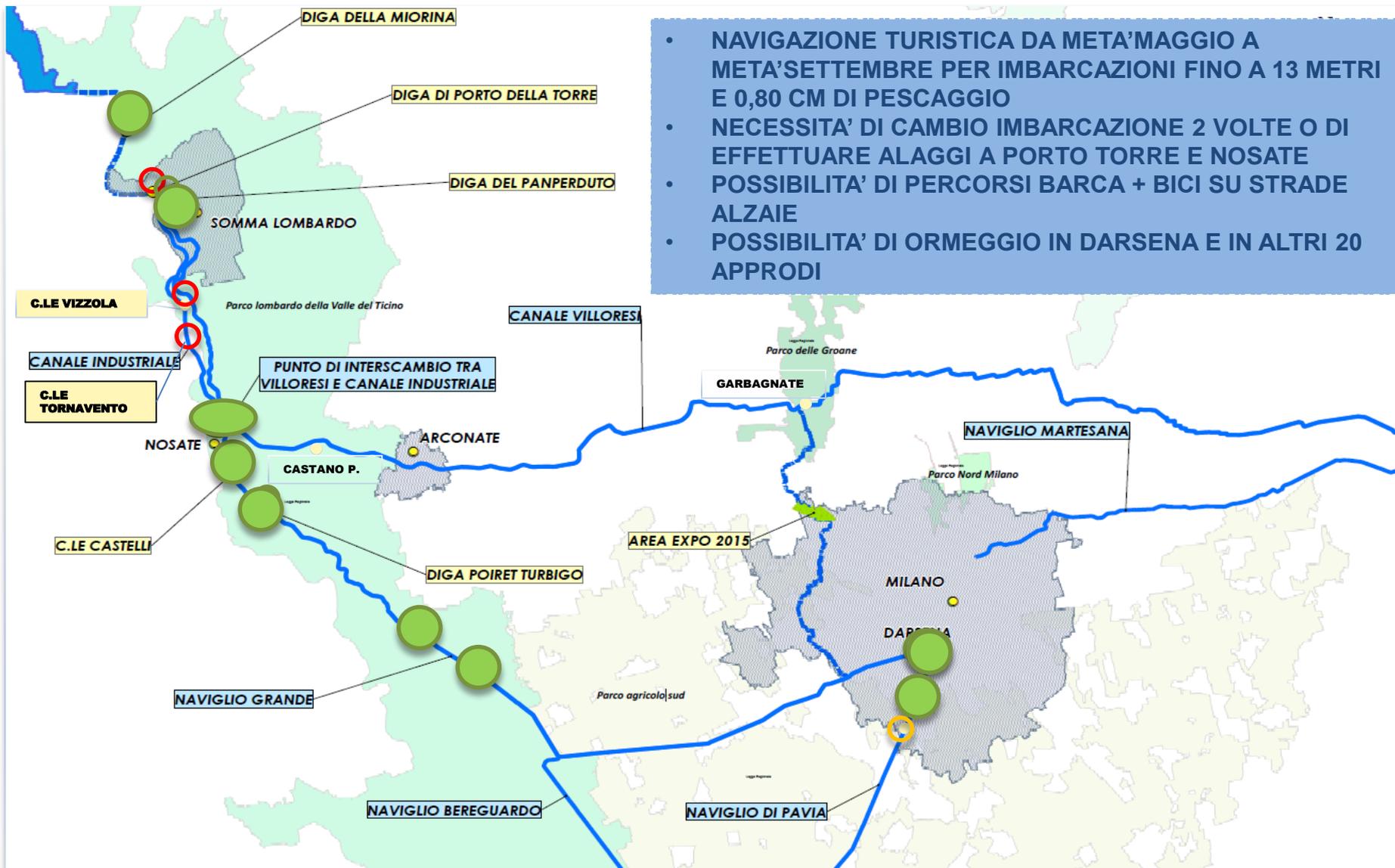


Est Ticino Villoresi

Consorzio di Bonifica



# DAL TICINO A MILANO OGGI



- NAVIGAZIONE TURISTICA DA META'MAGGIO A META'SETTEMBRE PER IMBARCAZIONI FINO A 13 METRI E 0,80 CM DI PESCAGGIO
- NECESSITA' DI CAMBIO IMBARCAZIONE 2 VOLTE O DI EFFETTUARE ALAGGI A PORTO TORRE E NOSATE
- POSSIBILITA' DI PERCORSI BARCA + BICI SU STRADE ALZAI
- POSSIBILITA' DI ORMEGGIO IN DARSENA E IN ALTRI 20 APPRODI

Est Ticino Villoresi

Consorzio di Bonifica



# DIGHE DI PANPERDUTO : RIPRISTINO DI 3 CONCHE



# DIGHE DI PANPERDUTO : CONCA OPERA DI PRESA



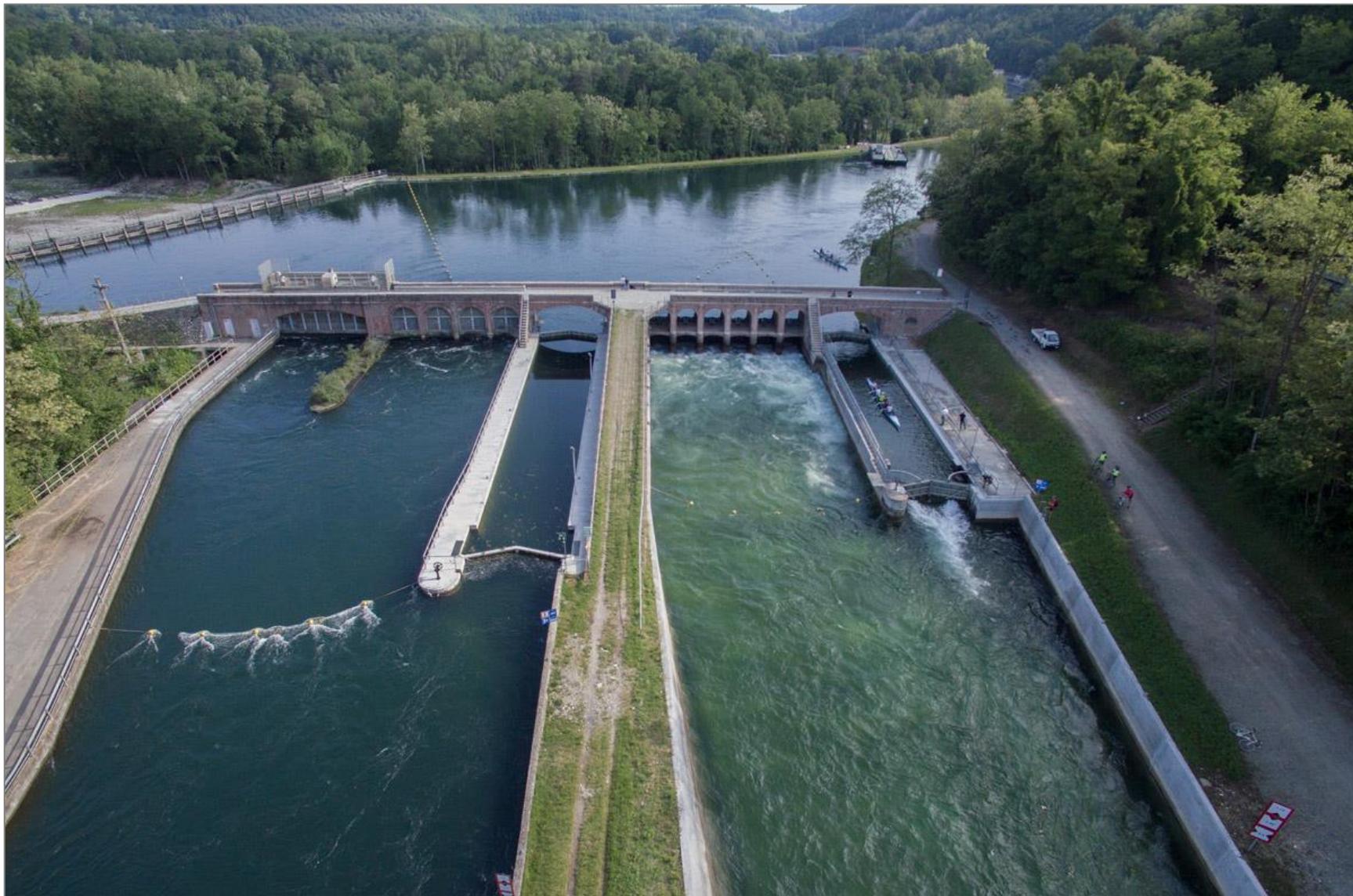
Est Ticino Villorese



# DIGHE DI PANPERDUTO : CONCA OPERA DI PRESA



# DIGHE DI PANPERDUTO : CONCHE INCILE VILLORESI E CANALE INDUSTRIALE



Est Ticino Villoresi



# DIGHE DI PANPERDUTO : CONCHE INCILE VILLORESI E CANALE INDUSTRIALE



Est Ticino Villorresi



# DIGHE DI PANPERDUTO : CONCHE INCILE VILLORESI E CANALE INDUSTRIALE



Est Ticino Villoresi



# DIGHE DI PANPERDUTO : CONCHE INCILE VILLORESI E CANALE INDUSTRIALE



Est Ticino Villoresi



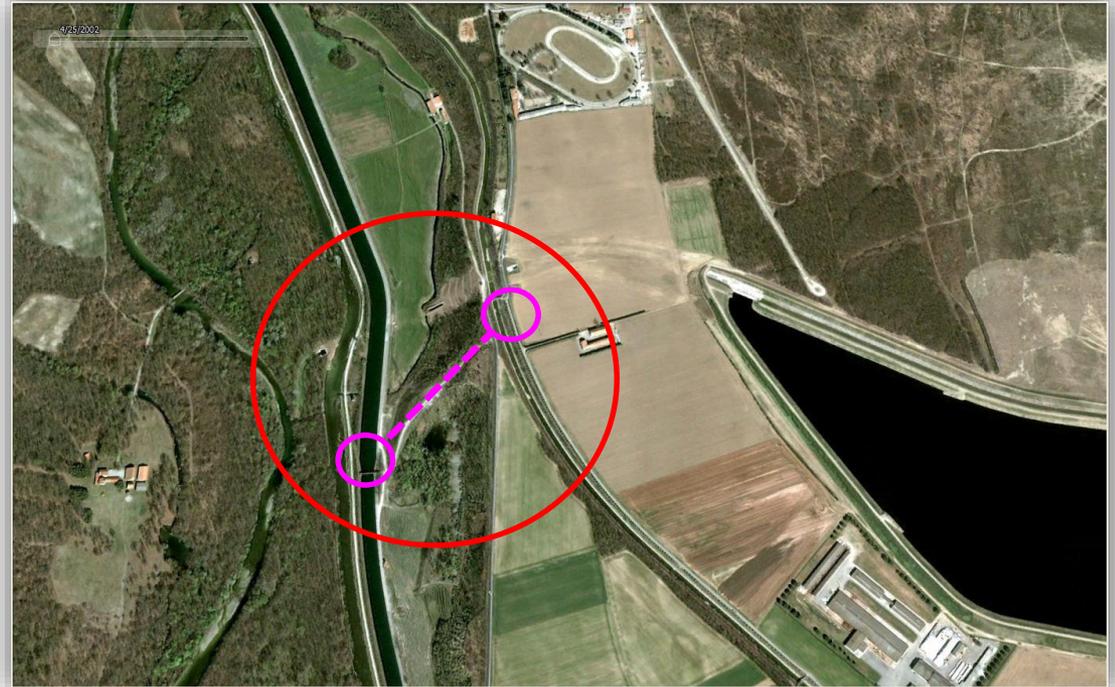
# NAVIGAZIONE FRA TICINO E BACINO DI PANPERDUTO



Est Ticino Villoresi



# COLLEGAMENTO CANALE VILLORESI-CANALE INDUSTRIALE



# NAVIGLIO GRANDE : RIPRISTINO BICONCA A TURBIGO



Est Ticino Villorisi



# NAVIGLIO GRANDE : RIPRISTINO BICONCA A TURBIGO



Est Ticino Villoresi



# NAVIGLIO GRANDE : RIPRISTINO BICONCA A TURBIGO



# NAVIGLIO GRANDE : NUOVA DIGA E CONCA A TURBIGO



Est Ticino Villoresi



# LA DARSENA DI MILANO



# SPORT E TEMPO LIBERO: IN CANOA

NAVIGAZIONE IN CANOA: APPRODI, CAMPI DI SLALOM, ECC.  
40 KM DI PERCORSI MIGLIORATI O APERTI DA ETVILLORESI



# SPORT E TEMPO LIBERO: IL KAYAK POINT

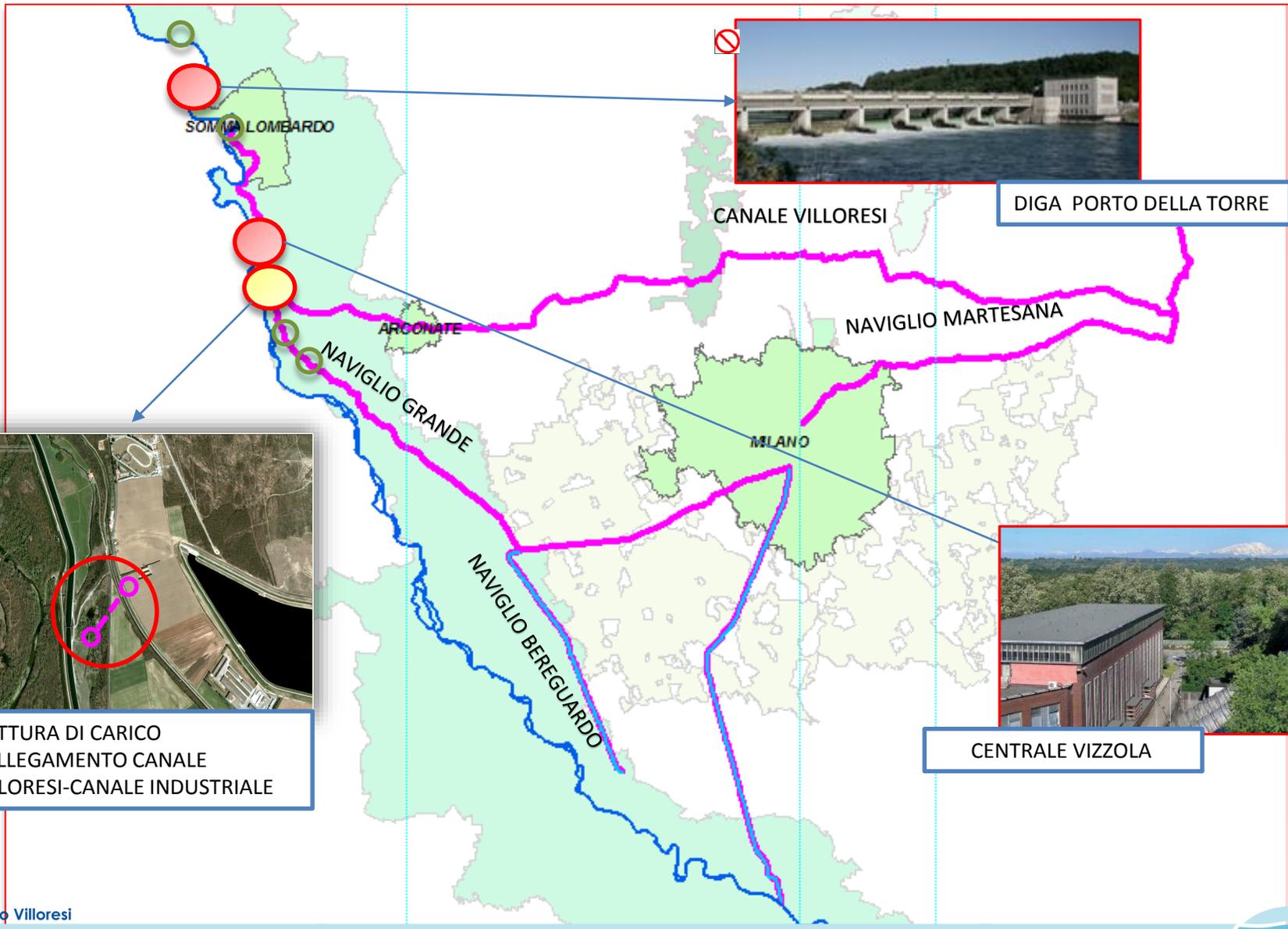
IL VECCHIO CASELLO  
IDRAULICO SUL CANALE  
VILLORESI RECUPERATO  
ED UTILIZZATO COME  
KAYAK POINT



GARBAGNATE MILANESE



# DAL TICINO A MILANO: I "NODI" DA SCIOGLIERE



Est Ticino Villoresi



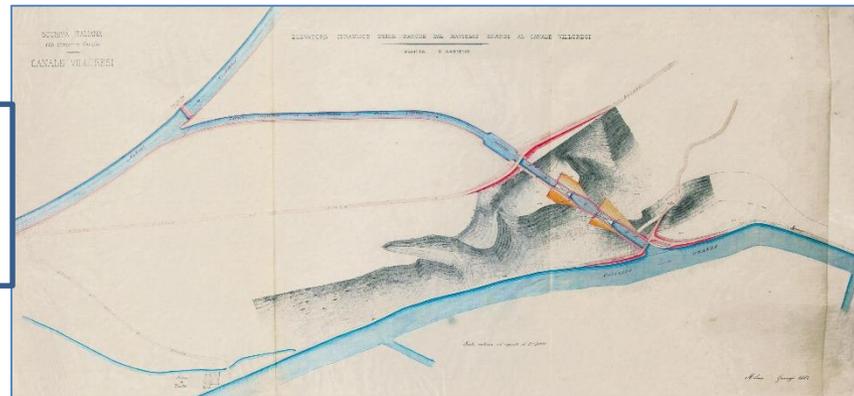
# DAL TICINO A MILANO : I “NODI” DA SCIOGLIERE

FIUME TICINO - PORTO DELLA TORRE  
CONCA DA REALIZZARE (AIPO)



CANALE INDUSTRIALE – CENTRALE DI VIZZOLA –  
DOPPIA BICONCA DA RECUPERARE

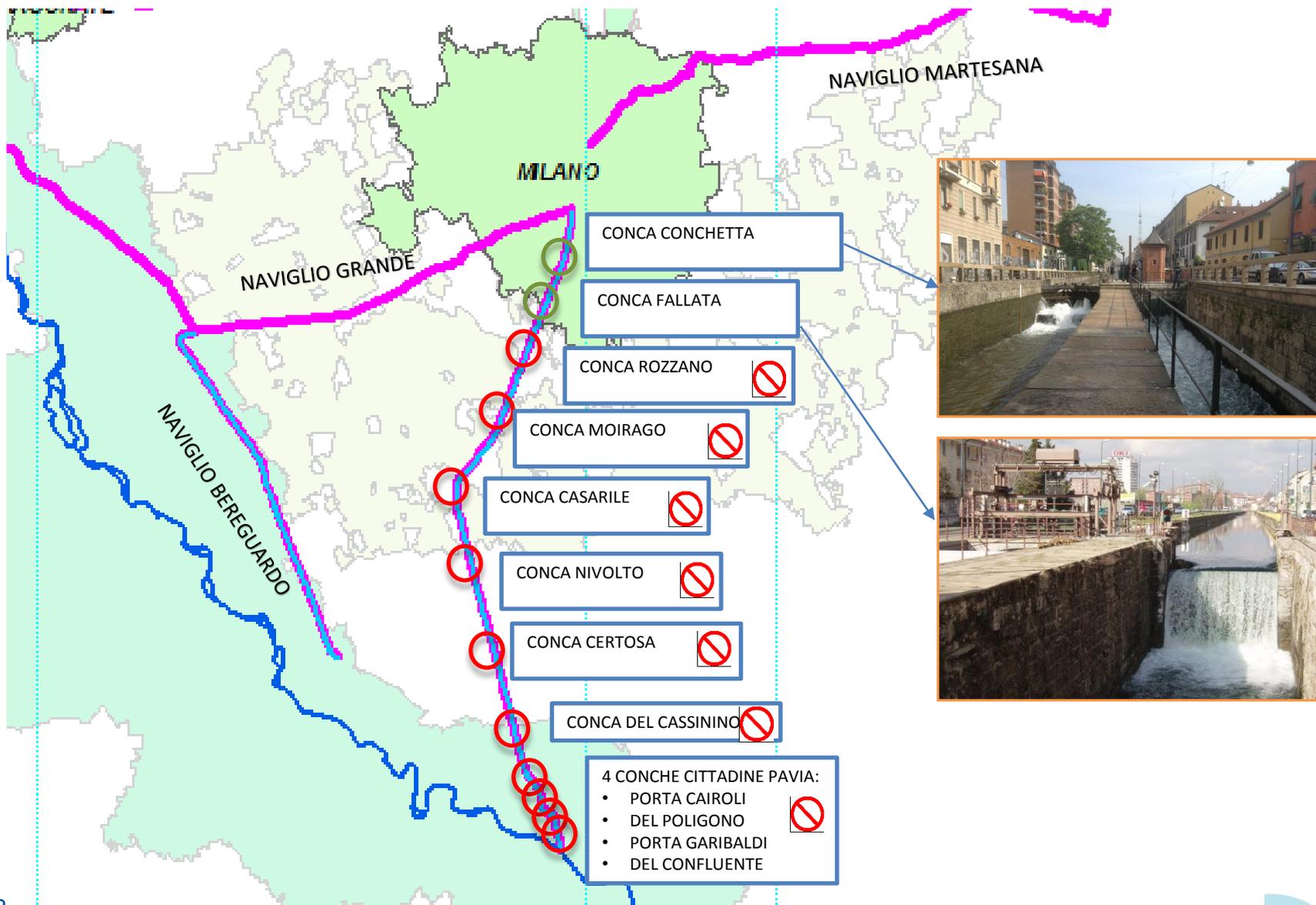
IN ALTERNATIVA ALLA COMPLETA RIAPERTURA DEL CANALE  
INDUSTRIALE, COLLEGAMENTO IDRAULICO CANALE  
VILLORESI - INDUSTRIALE FINALIZZATO ALLA NAVIGAZIONE  
SENZA ROTTURA DI CARICO



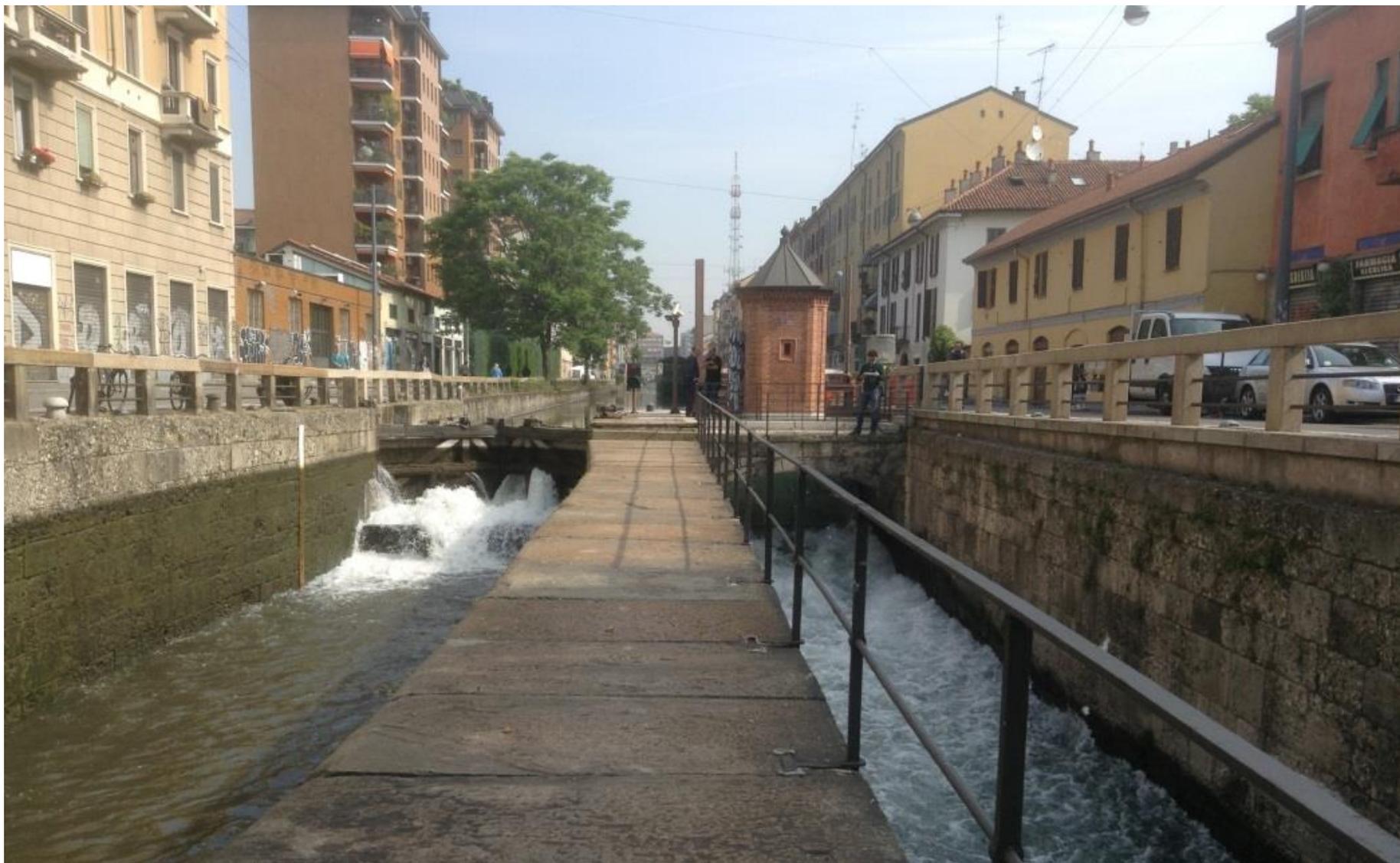
**IPOTESI GIÀ PREVISTA IN UN PROGETTO OTTOCENTESCO VOLTO ALLA REALIZZAZIONE DI UN ASCENSORE D'ACQUA A NOSATE PER COLLEGARE IL CANALE VILLORESI AL CANALE INDUSTRIALE E QUINDI PERMETTE AI NATANTI IL RAGGIUNGIMENTO A MILANO. LO STESSO COLLEGAMENTO IDRAULICO, SE BEN CONCEPITO, POTREBBE DIVENTARE UN RICHIAMO**



# DAL MILANO AL TICINO : I "NODI" DA SCIogliere



# NAVIGLIO PAVESE : CONCHETTA



# NAVIGLIO PAVESE : CONCHETTA



# NAVIGLIO PAVESE: LE CONCHE DA RECUPERARE



Rozzano



Casarile



Certosa



Moirago



Nivolto



Cassinino



# NAVIGLIO PAVESE : PONTI A RASO DA ELIMINARE



Est Ticino Villoresi



**Grazie per l'attenzione**  
**[www.etvilloresi.it](http://www.etvilloresi.it)**

